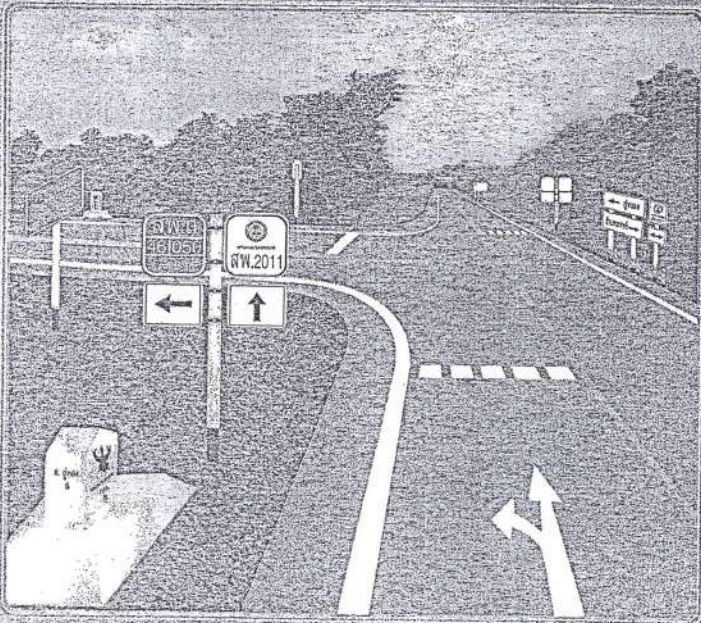
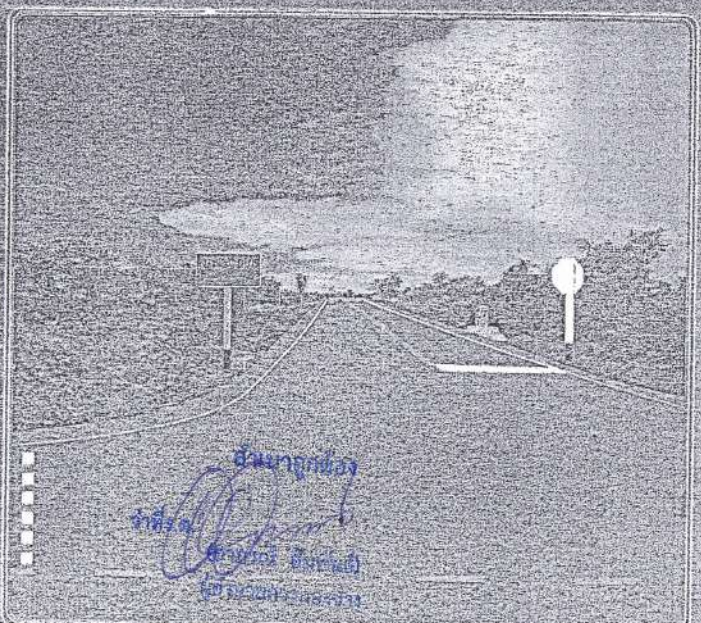




# แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบต.



กรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท

# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

สำเนาถูกต้อง  
ว่าที่ร.ศ.   
(ดร.อนันต์ อินทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

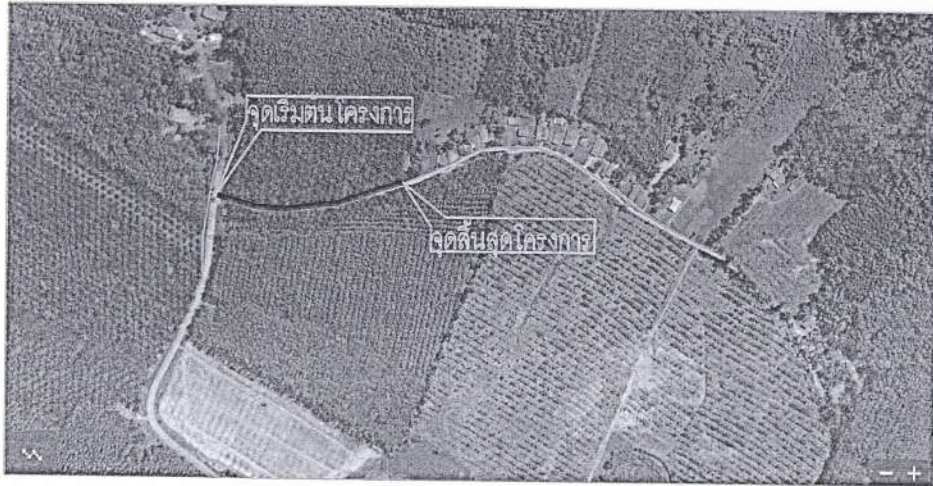
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ถนนสายโทรทอง รอย 1 หมู่ที่ 6



ผังบริเวณภาพถ่ายทางอากาศ  
SCALE : NTS.



คำเนาถูกต้อง  
ว่าที่ร.ต. (เอกรณ อัมพันธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

เขียนแบบโดย

นายสุภัทน์ ประสงค์

*(Signature)*

ผู้อำนวยการกองช่าง

ว่าที่ร.ต. อัมพันธ์

*(Signature)*

ผู้อำนวยการกองช่าง วิทยาการเกษตร

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

ว่าที่ร.ต. อัมพันธ์

*(Signature)*

นายของดีการบริหารส่วนตำบลละหาน

นายรัชฎ์ ทัยวัน

*(Signature)*

PROJECT :

ผังบริเวณภาพถ่ายทางอากาศ  
ถนนสายโทรทอง รอย 1 หมู่ที่ 6

LOCATION : ตำบลละหาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

For Construction permission

DRAWING TITLE :

DATE : 11/2022 SCALE : 1/50

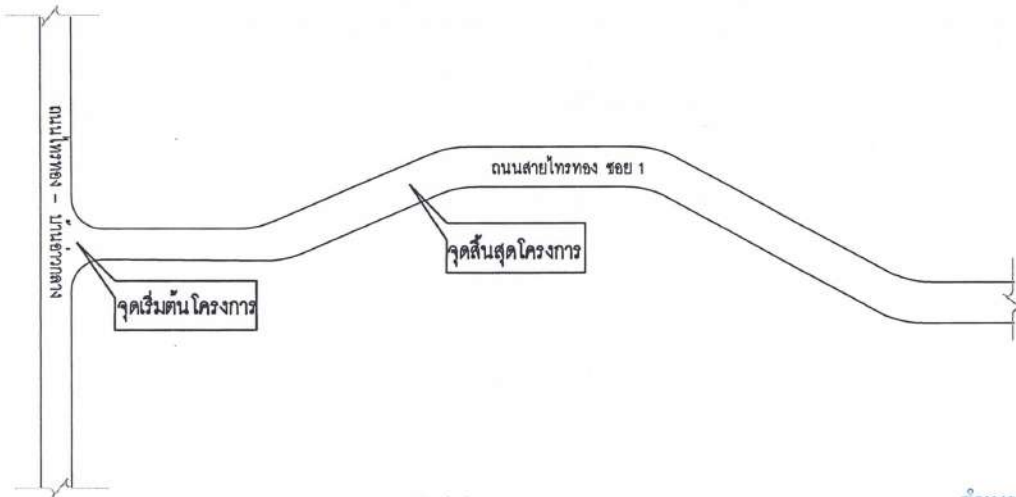
REV : 01

Map Key, Standard for Scale 1:50 Map Key, Standard for Scale 1:50

Drawing No.

01

ถนนสายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6



ผังบริเวณโดยสังเขปถนนสายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6  
SCALE : NTS.

สำเนาถูกต้อง  
วันที่ ๖.๑๐.๖๕  
ผู้อำนวยการกองช่าง



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

เขียนแบบโดย

นายจักรี ประสงค์  
*(Signature)*

ผู้อำนวยการกองช่าง

ว่าที่ร้อยตรี อัมพันธ์  
*(Signature)*

ผู้อำนวยการกองช่าง วิศวกรรมสถาน  
ประเทศไทย กรุงเทพมหานคร

ว่าที่ร้อยตรี อัมพันธ์  
*(Signature)*

นายองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

นายรัชฎ์ กัญจัน

*(Signature)*

PROJECT :

ผังบริเวณโดยสังเขป  
ถนนสายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6

LOCATION : ตำบลกะลาเส จังหวัด...

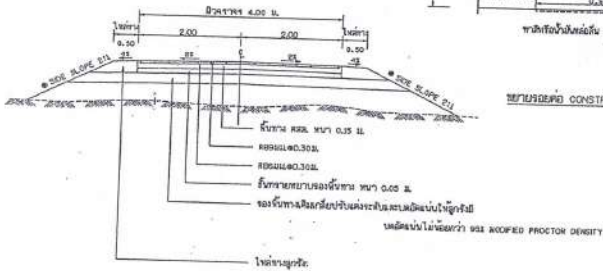
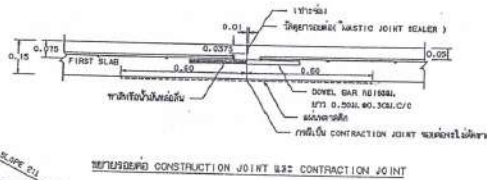
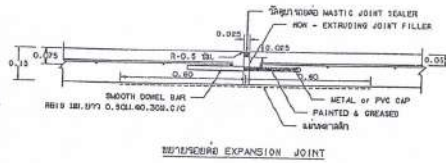
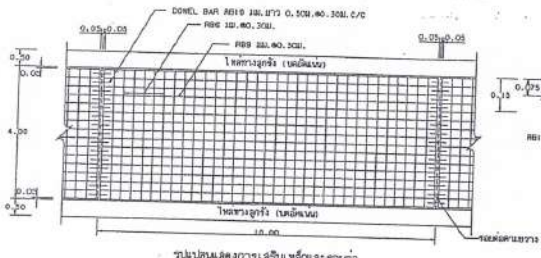
For Construction permission

DRAWING TITLE :

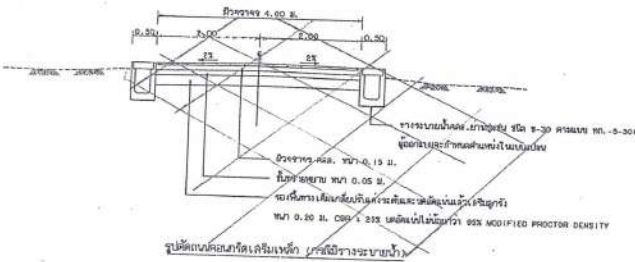
DATE : ๖.๑๐.๖๕

SCALE : 1:100

Drawing No.



รูปตัดหน้าผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 \* ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในรูปตัดหน้าผิวจราจรให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)



ก. รายละเอียดการวางแบบ คอนกรีต, ไม้ทาบ

1. การก่อสร้างแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ มท. 201 - 201.103 ( 1 ต่อ 1 ส่วนที่ 1, 1 ต่อ 2 )
2. EXPANSION JOINT จะใช้ คอนกรีตเสริมเหล็กแบบไม่ติดกันที่ฐานวางคือคอนกรีต ความยาวไม่เกิน 6 เมตร
3. วิธีการหล่อคอนกรีตบริเวณข้อต่อใช้ คอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) มท. 201.479
4. วิธีการหล่อคอนกรีตบริเวณ ข้อต่อ NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้ คอนกรีตเสริมเหล็กแบบ มท. 104
5. ส่วนของคอนกรีต SLAB ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และจากเดิม COMPRESSIVE STRENGTH 100% ไม่ลดต่ำกว่า 70%
6. เหล็กเสริมที่ใช้สำหรับโครงแบบ 20.00 และ 20.14
7. ใช้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มท. 217 ) ความยาวที่ 1.00 ม. BAR MESH ใช้ ให้มีพื้นที่วางลงไปในโครงแบบจากจุดเดิมจนถึงจุดจบแบบตามขนาดในการ ในการเชื่อมลงกับไม้ทาบให้ยึดและเชื่อมลงกับไม้ทาบแบบเดิม หรือใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นตามชนิดที่วิศวกรเห็นสมควร ให้ยึดกับเหล็กเสริม STEEL AREA ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 3 เท่าไว้ในการ
8. วิธีการวางแบบที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้มี ไม้ทาบตามแบบที่กำหนด
9. ไม้ทาบ ขนาด 2 นิ้ว 1 เมตร ขนาดความหนา 2 นิ้ว กว้าง 2 นิ้ว
10. จุดต่อแบบจะเป็นผู้กำหนดให้ตรงกันตามรายละเอียดของแบบก่อสร้าง
11. การก่อสร้างบริเวณข้อต่อให้ใช้แบบ ไม้ทาบโดยรอบให้ตรงตามแบบก่อสร้าง เพื่อให้ยึดกับไม้ทาบได้แน่น สอดกัน ไม่เกิน 2 มม.
12. การก่อสร้างแบบ ไม้ทาบจะเว้นที่ตรงกลาง ( CENTER LINE ) ไม้ทาบให้ห่างจากเส้น 2 ซม. และ 5 ซม. และให้ใช้ ไม้ทาบตามแบบที่กำหนดไว้ตามแบบก่อสร้าง
13. ไม้ทาบชนิดที่ใช้จะต้องมีความยาว 0.07 ม. กว้าง 1.00 ม. ยกเว้นที่ตรงกลางที่วางแบบ ซึ่งจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 7 ซม. หรือตามชนิดที่ วิศวกรเห็นสมควร
14. ไม้ทาบที่ใช้สำหรับไม้ทาบแบบยาว ( NO LONGER THAN JOINT ) ไม้ทาบให้ใช้ยาว 1.00 ม. กว้าง 1.00 ม. ยกเว้นที่ตรงกลางที่วางแบบ ซึ่งจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 7 ซม.
15. ไม้ทาบที่ใช้สำหรับไม้ทาบแบบยาว ( NO LONGER THAN JOINT ) ไม้ทาบให้ใช้ยาว 1.00 ม. กว้าง 1.00 ม. ยกเว้นที่ตรงกลางที่วางแบบ ซึ่งจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 7 ซม.
16. ส่วนหน้าผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม้ทาบตามแบบที่กำหนดไว้ตามแบบก่อสร้าง
17. ส่วนหน้าผิวจราจรแบบ 15 ซม. กว้าง 1.00 ม. กว้าง 1.00 ม. ยกเว้นที่ตรงกลางที่วางแบบ ซึ่งจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 7 ซม.
18. การก่อสร้างแบบ ไม้ทาบจะเว้นที่ตรงกลาง ( CENTER LINE ) ไม้ทาบให้ห่างจากเส้น 2 ซม. และ 5 ซม. และให้ใช้ ไม้ทาบตามแบบที่กำหนดไว้ตามแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 3. ชนิดของแบบ WIRE MESH ที่ ใช้กับ BAR MESH

BAR MESH ( F <sub>s</sub> = 1,100 Ksc ) ( เหล็กเสริมขนาด 24 )		WIRED MESH ( F <sub>s</sub> = 1,750 Ksc ) ( เหล็กเสริมขนาด 16 )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม. / ตร.ม. )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม. / ตร.ม. )
# 6 22Lx 0.30 ม.	0.960	# 4 16Lx 0.30 ม.	0.418
# 8 22Lx 0.30 ม.	2.12	# 6 16Lx 0.30 ม.	0.940

แบบร่าง 201. ภายใต้นโยบายการดำเนินงานก่อสร้างแบบก่อสร้าง (เป็นแบบ) เป็นแบบก่อสร้างที่ มท. 201-103 ( 1 ต่อ 1 ส่วนที่ 1, 1 ต่อ 2 )  
 201/201/201/201

คำนำถูกต้อง  
 ว่าที่ ร.ต. อภิรักษ์ อิมพันธ์  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบมาตรฐานราชการ  
 สำนักองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
 กรม 201. ภายใต้นโยบายการดำเนินงานก่อสร้างแบบก่อสร้าง (เป็นแบบ) เป็นแบบก่อสร้างที่ มท. 201-103 ( 1 ต่อ 1 ส่วนที่ 1, 1 ต่อ 2 )  
 (แบบไม่มีชื่อของหน่วยงานราชการและรายชื่อผู้วางแบบพิมพ์ 2-206/19)  
 หมายเลขที่ 201-2-296      หน้าที่ 17



ป้ายบังคับ



ป้ายรหัสสายทาง

สำเนาถูกต้อง  
ว่าที่ร.ต. (ชากรณ์ อัมพันธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

เขียนแบบโดย

นายจักรี ประสงค์

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุเมธ แซ่จ้อ

ส่วนน้ำส้มป่น ศึกษาราชการแทน

ไม่ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

นายสุเมธ แซ่จ้อ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

นายชัชวาลย์ ฉ้าย่าน

25

PROJECT :  
ป้ายบังคับ  
ป้ายรหัสสายทาง

LOCATION : ตำบลกะลาเส อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา

For Construction permission

DRAWING TITLE :

SHEET : 001 OF 001

DATE : 15/05/2565

Drawing No.