



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส
เรื่อง การประชาสัมพันธ์การกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส ได้ดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนน คสล. สายราษฎร์
ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2 เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีเส้นทางในการสัญจรไป - มา สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยังช่วยร่น
เวลาในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดได้เร็วยิ่งขึ้น อนุมัติให้ดำเนินการพร้อมด้วยคำสั่งนายกองค์การ
บริหารส่วนตำบลกะลาเสอนุมัติให้ดำเนินการ วงเงินงบประมาณตั้งไว้ 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ราคากลาง
เป็นเงิน 521,412.47 บาท (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

เพื่อให้การเปิดเผยราคากลางเป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและ
ปราบปรามทุจริตแห่งชาติ พ.ศ.2542 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2554 มาตรา 103/7 คณะกรรมการกำหนดราคา
กลาง ได้พิจารณาที่เหมาะสมตามช่วงเวลา และเห็นชอบการกำหนดราคากลางในราคากลางกำหนดไว้ ราคากลางเป็น
เงิน 521,412.47 บาท (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2569



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

นราขการ องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายราษฎร์ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2
ประเภทงาน คอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร

สรุปประมาณราคางานทาง จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	377,261.03	1.3821	521,412.47	Factor F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพาน	-	1.2799	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
	และท่อเหลี่ยม				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
3	งานอำนวยการ		-	-	- เงินประกันผลงานหัก 0%
					-ราคาน้ำมันดีเซล 37.99 อ.เมือง (บาท/ลิตร)
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			521,412.47	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			521,412.47	
	ตัวอักษร (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)				

พื้นที่ 800.00 ตร.ม. เฉลี่ย ตร.ม. ละ 651.77 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.กะลาเส ที่ 208/2569 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

(ลงชื่อ)

(นายสัญญา ปัญจะ)

ประธานกรรมการ

ความเห็น.....

ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.ควนขัน

(นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

(ลงชื่อ)

(นางสาวแอนนา บุญเนื่อง)

กรรมการ

ความเห็น.....

เจ้าพนักงานธุรการ (ชง.)

(นายประเสริฐ ดีชัย)

(ลงชื่อ)

(นางวาสนา ยงประเดิม)

กรรมการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

เจ้าพนักงานสาธารณสุข (ชง.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายราษฎร์ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก

กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทาง

กว้าง 0.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	16.07	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานถมป่าและขุดต่อ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,000.00	1.88	1,880.00	1.3821	2.59	2,598.35
1.2	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	12.17	12,170.00	1.3821	16.82	16,820.16
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	640.43	25,617.20	1.3821	885.13	35,405.53
2.3	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	367.31	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.1.1	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.	800.00	406.63	325,304.00	1.3821	562.00	449,602.66
4.1.2	Contraction Joint (รอยต่อเพื่อหดตามขวาง)	เมตร	76.00	161.71	12,289.83	1.3821	223.49	16,985.77
4.1.3	วัสดุปิดไหล่ทาง	ลบ.ม.	12.00	324.17	3,890.04	1.3821	448.03	5,376.42
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง				377,261.03			
	FACTOR F ผันตกชุก 1				1.3821			
	เป็นเงินค่างานประเมิน				521,412.47			521,412.47

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสัญญา ปัญจะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.ควนขุน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวแอนนา บุญเนื่อง)

เจ้าพนักงานธุรการ (ขง.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางวาสนา ยงประเดิม)

เจ้าพนักงานสาธารณสุข (ขง.)



องค์การบริหารส่วนตำบลทะเล
อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ลายราชานุสรณ์ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร

ลําดับที่		
ลําดับที่		
รายการแบบ		
แผ่นที่		
1.	ปกแบบ	1.
2.	ลําดับที่ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2.
3.	แผนที่ผังเขต	3.
4.	รายการประกอบแบบ	4.
5.	แบบแปลนถนน	5.
6.	PROFILE	6.
7.	CROSS SECTION	7.
8.	รูปตัดโครงสร้างทาง	8.
9.	แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร	9.

หมายเหตุ 1.

1. พัสตุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

(1) วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสตุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสตุพิจารณาต่อไป เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน

หมายเหตุ 2.

- กรณี แบบมาตรฐาน มาตรฐานงานทาง และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง ไม่ได้ระบุในแบบแปลนหรือระบุรายละเอียดอื่นให้ใช้ตามข้อกำหนดดังนี้

(1) แบบมาตรฐานงานทางนอกเหนือจากที่กำหนดในแบบแปลนนี้ ให้ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อพท. ปี 2552 (เล่มปกเขียว) เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน

(2) ให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ปี 2562 หรือมาตรฐานงานทางเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

(3) ให้ใช้มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น ปี 2562 หรือมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

2. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

3. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

4. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

5. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

6. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

7. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

8. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

9. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

10. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

11. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

12. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

13. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

14. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

15. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

16. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

17. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

18. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

19. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

20. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับ หรือมีความเหมาะสมในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
1. (ล.ชื่อ)	ประธานกรรมการ
2. (ล.ชื่อ)	กรรมการ
3. (ล.ชื่อ)	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลละเล

โครงการก่อสร้างถนน คล. ลายจางค์ร
รวมแรง ๒๐๖ 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย
(.....)
นายจักรกร ประถมศิริ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละเล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
(.....)
นายสุริยาพันธ์ วารินละอาด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละเล
(.....)
นายสุริยาพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละเล
(.....)
นายประเสริฐ ต้ออ

แบบร่าง
ลําดับที่ และ
รายการประกอบแบบ
ก่อสร้าง

LOCATION ตำบลละเล อำเภอนา จังหวัด...

For Construction permission

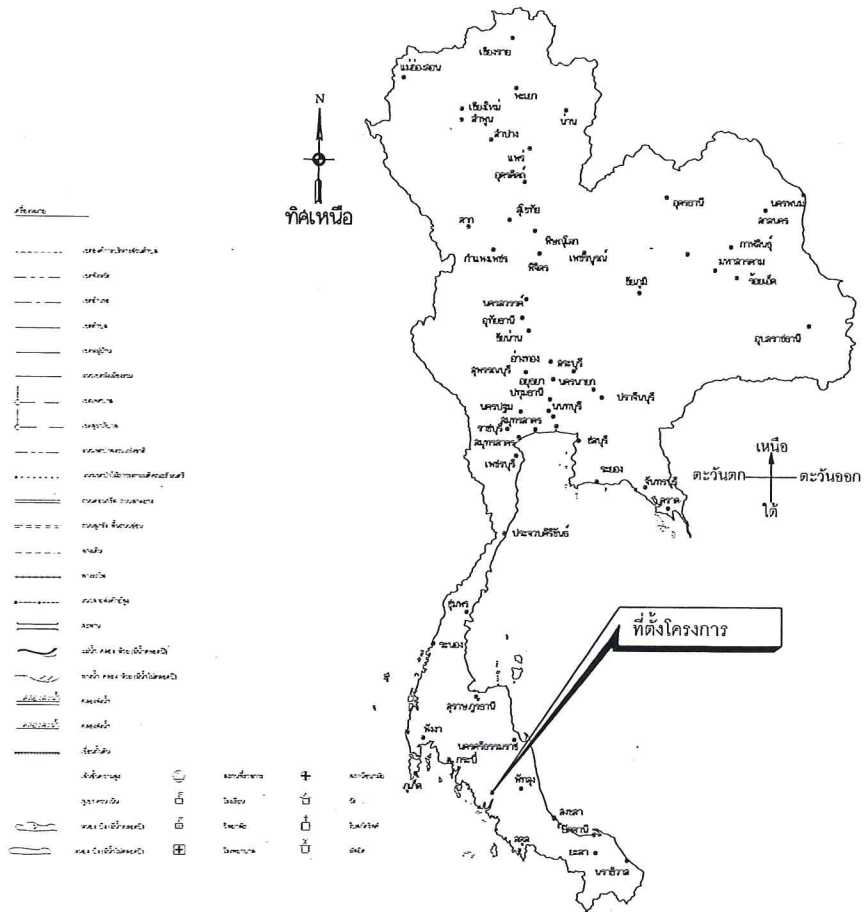
แบบเลขที่ : 01/2564

DATE : 3 ก.ค. 2564

REV : SCALE : NTS.

แผ่นที่ จำนวน

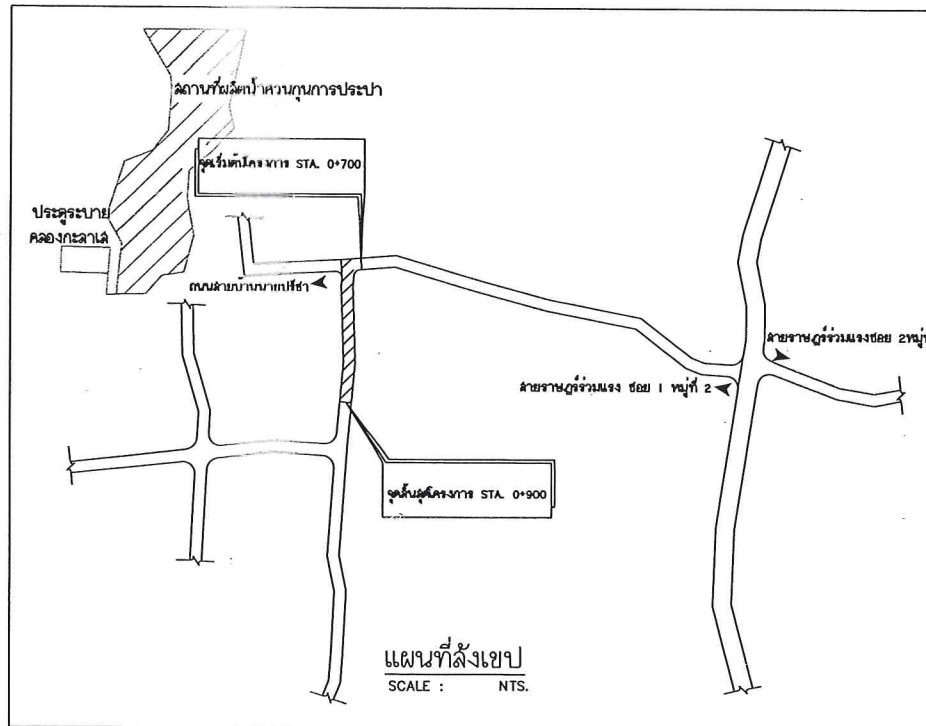
2 9



แผนที่โดยสังเขป
แผนที่ประเทศไทย

พิกัด	
พิกัดจุดเริ่มต้น	พิกัดจุดสิ้นสุด
N07.728230	N07.726526
E99.335526	E99.335469

(องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า อำเภอลี้เกา จังหวัดตรัง)
โครงการก่อสร้างถนน คลล. ลายราษฎร์ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร หน้า 0.15 เมตร



แผนที่สังเขป
SCALE : 1:100



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

โครงการก่อสร้างถนน คลล. ลายราษฎร์ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร หน้า 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกร ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(.....)
นายประเสริฐ ตี้ออ

แบบแปลน

แผนที่สังเขป

LOCATION ตำบลกะลาเฒ่า อำเภอลี้เกา จังหวัดตรัง

For Construction permission

01/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่ 3 จำนวน 9

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

1. (ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
2. (ลงชื่อ)	กรรมการ
3. (ลงชื่อ)	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

โครงการก่อสร้างถนน คล. ลายราษฎร์
ร่วมแรง ชอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประหล่มศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

(.....)
นายประเสริฐ ตี้อ

แบบแปลน

รายการประกอบแบบ

LOCATION ตำบลละหาน อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

For Construction permission

แบบเลขที่ : 01/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่ จำนวน

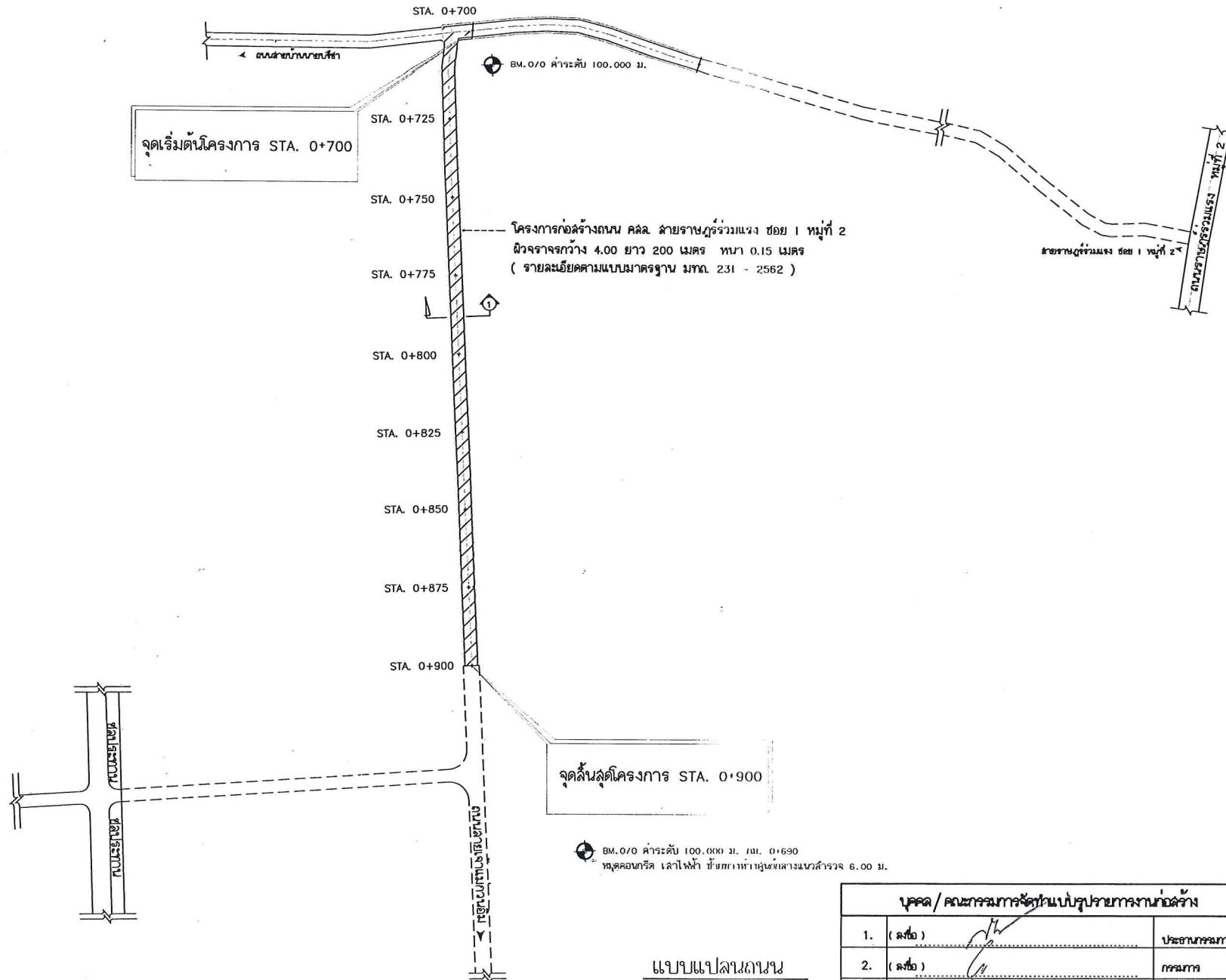
4 9

รายการประกอบแบบที่ผู้รับจ้างถือปฏิบัติ

1.	ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมทดลอบคลุมผิวดินที่สำนักงาน และผู้รับจ้างจะต้องทำการออกแบบส่วนผสม Concrete Mixdesign
2.	งานถางป่าขุดต่อจะต้องเก็บวัชพืชออกจากเขตทางให้สะอาด
3.	งานปรับแต่งเกลี่ย และบดอัดชั้นทางเดิม พร้อมผลทดลอบ
4.	งานทรายรองพื้นพร้อมปรับเกลี่ย
5.	งานคอนกรีตผิวทางกำลังอัด ไม่น้อยกว่า 280 Ksc. และเก็บวัสดุตัวอย่าง ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร พร้อมทดลอบ Slumt test ค่าเฉลี่ยจะต้องไม่น้อยกว่า 280 Ksc. ที่อายุ 28 วัน หรือ ทดลอบเทียบค่าที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 280 Ksc. (ตามแบบมาตรฐาน มทผ. 231-2562)
6.	รอยต่อ Expansion Joint จะต้องปูแผ่นพลาสติกตามแบบแปลนเหล็ก Dowel bar RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 ม. ด้านหนึ่งลวมด้วยท่อ PVC ปิดฝาด้วยจุก PVC โดยตัดขาดที่ระยะ 100 เมตร
7.	รอยต่อ LONGITUDINAL Joint ใช้เหล็ก DB 12 มม. ยาว 0.50 เมตร @ 0.50 เมตร
8.	รอยต่อ Contraction Joint รอยต่อจะไม่ตัดขาดเพื่อการหดตัว วัสดุประสงค์เพื่อทำให้เกิดรอยแตกตรงจุด ต้องกรีดคอนกรีต ทุกๆ 10 เมตร ตามแนวขวางและแนวยาว
9.	รอยต่อระหว่างซีกขวา และซีกซ้ายทางดูแบบขยายต่อ Longitudinal Joint
10.	งานวางท่อ คล. และท่อเหลี่ยมดูแบบขยาย
11.	งานตัด Joint ให้ตัดวันรุ่งขึ้น ของวันของการเทคอนกรีตผิวทาง
12.	ผู้รับจ้างจะต้องทำการเริ่มคอนกรีตผิวทางทุกวันจนครบ 7 วัน ของงานผิวทางที่ทำได้
13.	กรณีเกิดการแตกร้าวผิวดินจุด แก้ไขโดยการตัด Joint ตามรอยแตกร้าวแล้ว หยอดด้วยปูนนอน shrink Grout (Non Shrink Grout) ทั้งนี้สีของผิวทางจะแตกต่างกันกับผิวทาง
14.	แก้ไขรั้วกันรั้วใช้ได้ 2 แบบ รายละเอียดตามตารางที่ 1

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

1. (ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
2. (ลงชื่อ)	กรรมการ
3. (ลงชื่อ)	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

โครงการก่อสร้างถนน คล. ลายรางรวมแรง ชอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หน้า 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศิริ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอียด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอียด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(.....)
นายประเสริฐ ตีอ

แบบแสดง

แบบแปลนถนน

LOCATION ตำบลกะลาเฒ่า อำเภอนาหว้า จังหวัดวัง

For Construction permission

แบบเลขที่ : 01/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV : SCALE : NTS.

แบบที่	จำนวน
5	9

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรูปกายการงานก่อสร้าง		
1. (ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ	
2. (ลงชื่อ)	กรรมการ	
3. (ลงชื่อ)	กรรมการ	

แบบแปลนถนน
SCALE : NTS.



องค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

โครงการก่อสร้างถนน คล. ลายราชบุรี
รวมแฉ่ง ชอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายประเสริฐ ตี้อ

แบบผัง

PROFILE

LOCATION ตำบลละลาน อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบเลขที่ : 01/2569

DATE : 3 พ.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

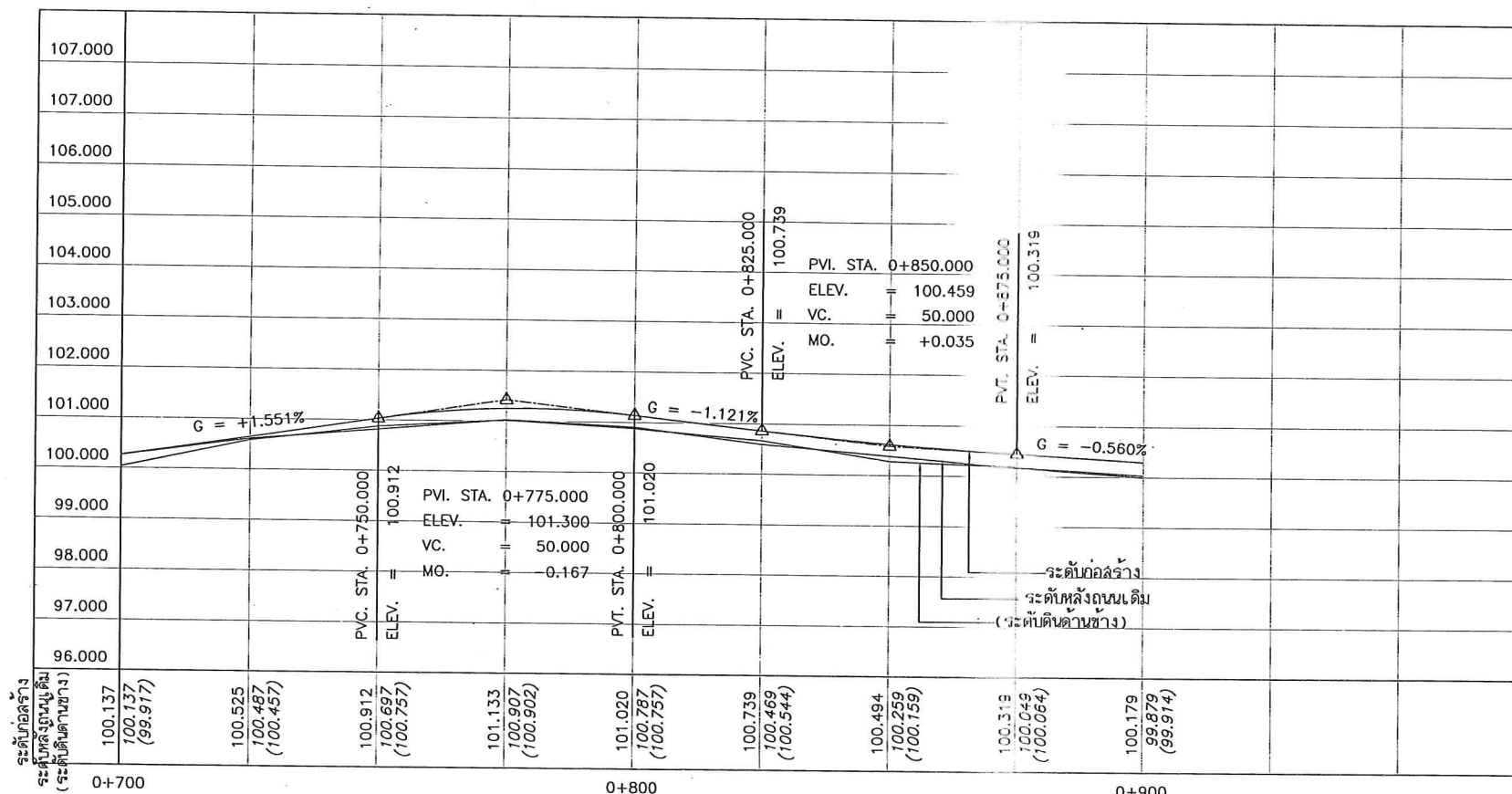
หน้าที จำนวน

6

9

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง

1. (.....)	ประธานกรรมการ
2. (.....)	กรรมการ
3. (.....)	กรรมการ



หมายเหตุ

1. แนวการก่อสร้างถนนอาจมีการเปลี่ยนแปลงให้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้รวมปริมาณงานด้วย
2. จำนวนที่ต่อและและค่าหนึ่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้รวมปริมาณงานด้วย
3. ค่าหนึ่งก่อสร้างท่อลอดและท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ค่าหนึ่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้รวมปริมาณงานด้วย
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง



องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

โครงการก่อสร้างถนน คล. ล้ายจาน
รวมแรง ชอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายประเสริฐ ต้ออ

แบบแสดง

CROSS SECTION

LOCATION ตำบลละหาน อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

For Construction permission

แบบเลขที่ : 01/2569

DATE : 3 พ.ค. 2569

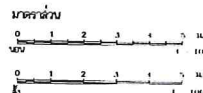
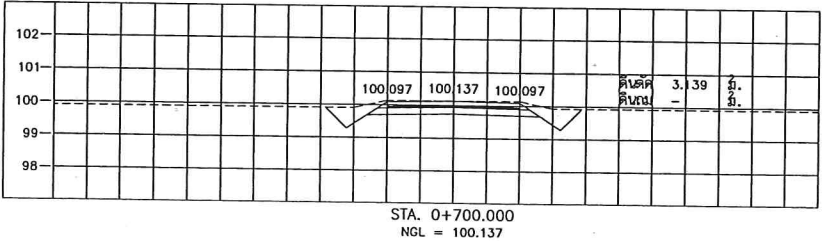
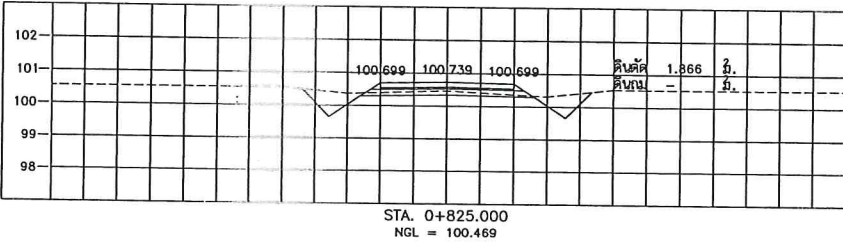
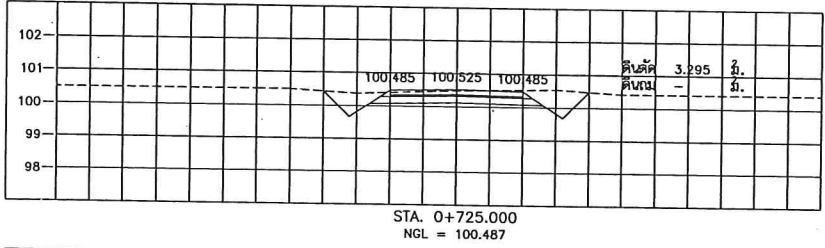
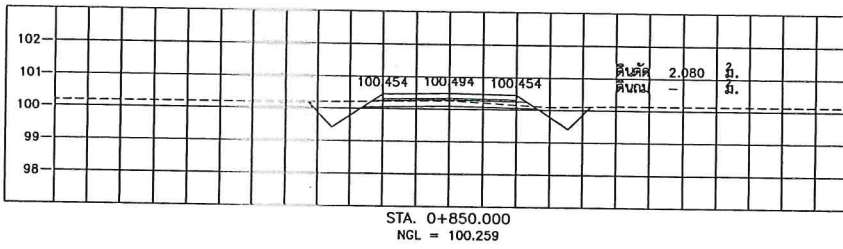
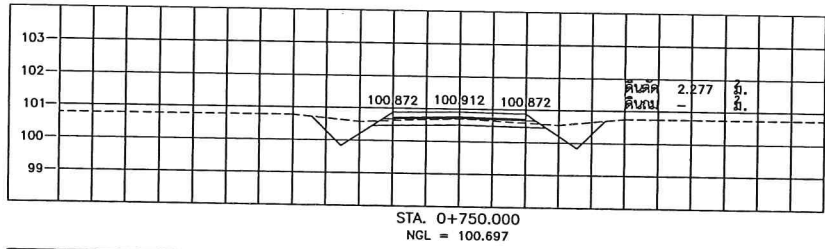
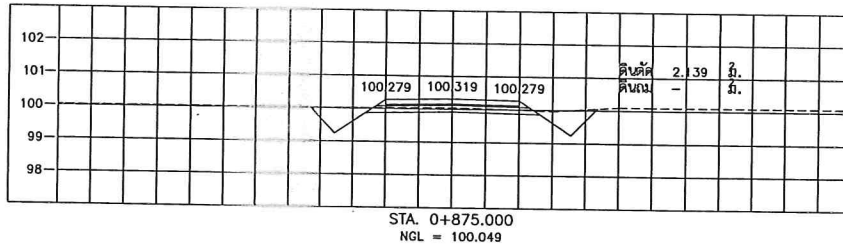
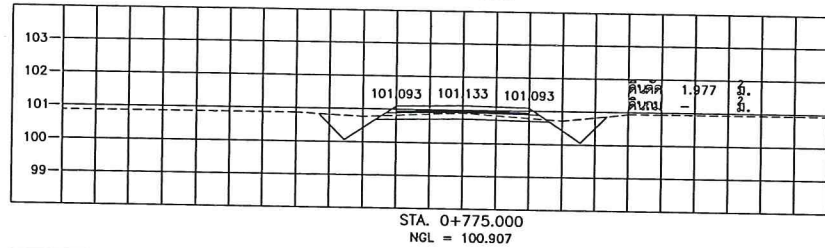
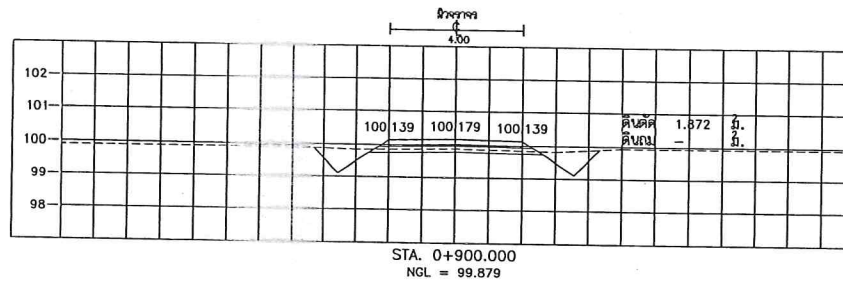
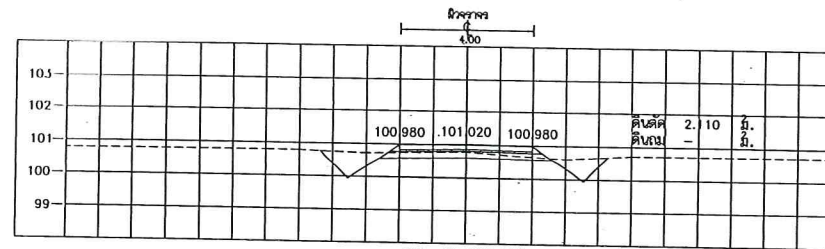
REV. : SCALE : NTS.

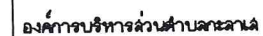
แผ่นที่ จำนวน

7 9

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

1. (ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
2. (ลงชื่อ)	กรรมการ
3. (ลงชื่อ)	กรรมการ





โครงการก่อสร้างถนน คล.ล. ฝ่ายราชบุรี
ร่วมแรง ช่อย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(
นายจักรกริ ประถมศิริ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเต้
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)

นายสิทธิพันธ์ วาจิณละอาด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาแล

(.....)

นายสิทธิพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(นายประเสริฐ ต๋อ)

แบบแสดง

รูปตัดครึ่งสร้างทาง
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

LOCATION ตำบลละลานดี อำเภอดมัย จังหวัดศรีสะเกษ

For Construction permission

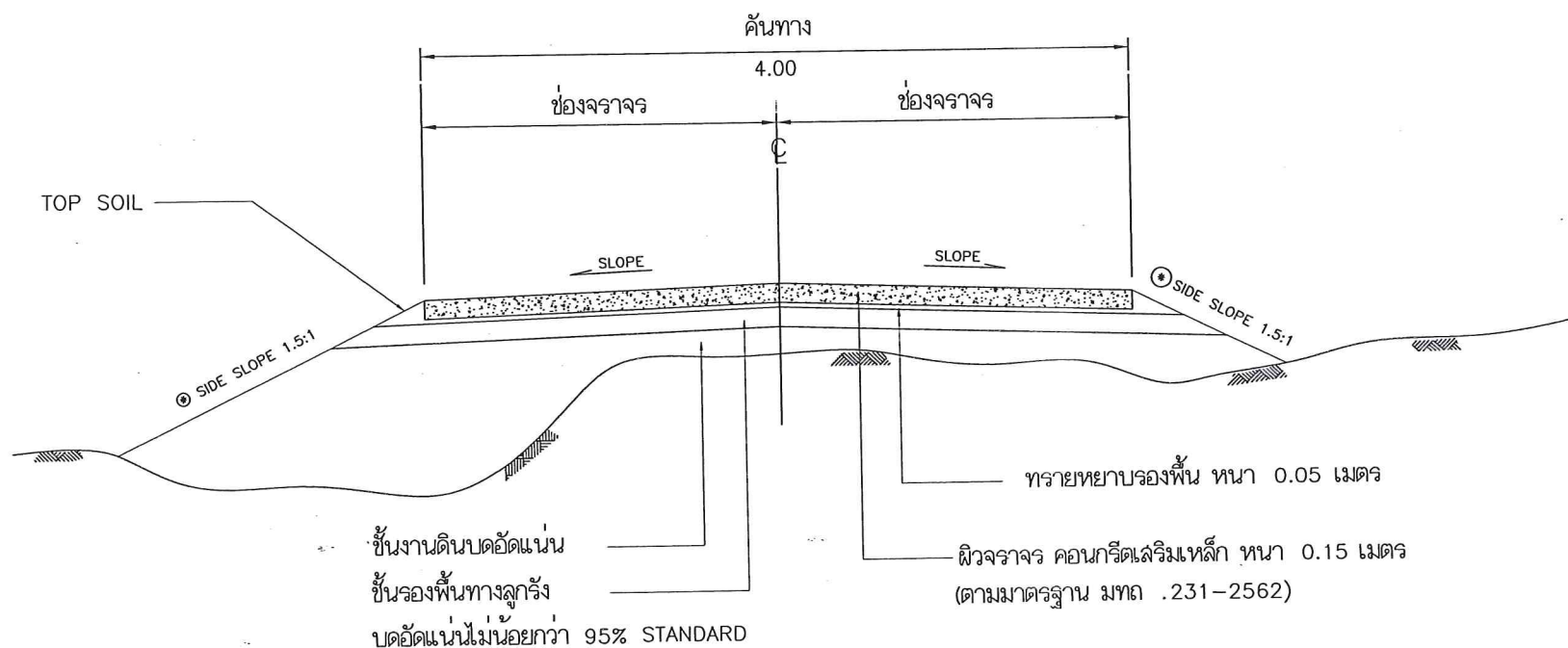
แบบเลขที่ : 01/2569

DATE : 3 D.F. 2569

REV. :	SCALE :	NTS.
--------	---------	------

แหล่งที่	จำนวน
----------	-------

8	9
---	---

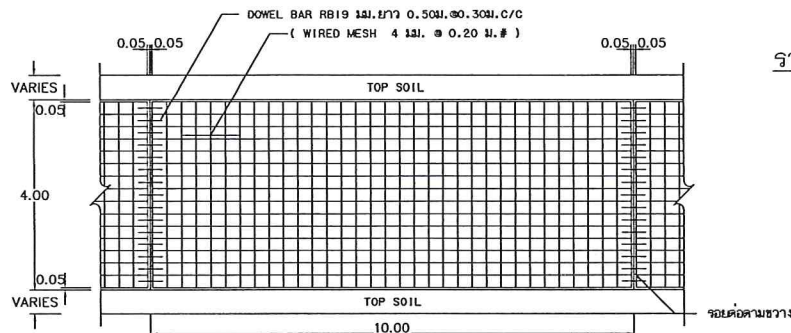


รูปตัดดีโครงสร้างทาง ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

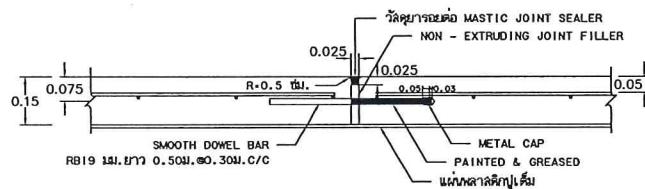
กม. 0+700 ถึง กม. 0+900

NOT TO SCALE

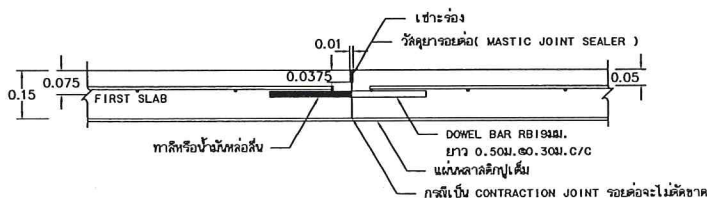
๒๒๒๒ / คณะกรรมการจัดทำแบบประเมินการปฏิบัติงาน 1. (ชื่อ) ประธานกรรมการ		DATE : 3 มี.ค. 2569
2. (ชื่อ) กรรมการ		REV. : วันที่
3. (ชื่อ) กรรมการ		SCALE : NTS 8 9



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น มทล. เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 90-120 ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
5. วัสดุแอลฟัลต์ครอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ใช้กระดาษาชาน้อยๆ ขยายงานตาม มอก. 1041
6. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 380 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. เหล็กเสริม WIRE MESH (มอก. 737) โดยมีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ผู้ว่าจ้าง (คณะกรรมการ) อนุมัติก่อนดำเนินการ
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน
11. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จ้างมาก่อน

(หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐาน มทล. 231-2562)

หมายเหตุ การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 280 กก./ตร.ซม. ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐาน มทล. 231-2562 งานผิวจราจรแบบคอนกรีต



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

โครงการก่อสร้างถนน คลล. ลายรายชื่อ
รวมรวม ซอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละออด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละออด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเฒ่า

(.....)
นายประเสริฐ ดื้ออ

แบบแสดง

แบบมาตรฐานงานทาง
แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร

LOCATION ตำบลกะลาเฒ่า อำเภอนิคม จังหวัดสุรินทร์

For Construction permission

แบบเลขที่ : 01/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

หน้าที จำนวน
9 9

บุคคล/คณะกรรมการกำกับแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง

1. (.....)	ประธานกรรมการ
2. (.....)	กรรมการ
3. (.....)	กรรมการ