



บันทึกข้อความ

ส่วนการคลัง
เลขที่คำสั่ง 131
วันที่ 31/7/64
เวลา

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

ที่ ๗ ๖๒๒๐๓/- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายไพรทอง ซอย ๑ หมู่ที่ ๖

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส ที่ ๒๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายไพรทอง ซอย ๑ หมู่ที่ ๖ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายไพรทอง ซอย ๑ หมู่ที่ ๖ ในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยพิจารณาตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างซึ่งประกาศ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และบัญชีแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับปรับปรุงใหม่ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๐๓๓.๒/ว ๔๗๕ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องโดยพิจารณาราคากลางเป็นเงิน ๕๒๐,๓๐๖.๗๔ บาท (ห้าแสนสองหมื่นสามร้อยหกบาทเจ็ดสิบบาทแปดสตางค์) ซึ่งราคาดังกล่าวกำหนดภายใน ๓๐ วัน จากวันที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบถึงวันประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานและกำหนดระยะเวลา ก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายใน ๖๕ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามราคากลางตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว และมอบงานพัสดุ กองคลัง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

..... ประธานกรรมการ
(นายสัญญา ปัญจะ) ผู้อำนวยการกองช่าง

..... กรรมการ
(จ.ระวิพันธ์ ส่งเสริม) หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

..... กรรมการ
(นางสาวอุทุมพร พลเดช) เจ้าพนักงานธุรการ (ขง.)

/ความเห็น...

ความเห็น..... เห็นชอบจากคณะผู้บริหาร

(ลงชื่อ).....

(นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

คำสั่ง..... ดำเนินการ

(ลงชื่อ).....

นายประเสริฐ ตั๊ต
(นายประเสริฐ ตั๊ต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

๓ ก.ค. ๒๕๖๓



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6

ประเภทงาน คอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง

ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร

สรุปประมาณราคางานทาง จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	376,461.03	1.3821	520,306.79	Factor F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพาน	-	1.2799	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
	และท่อเหลี่ยม				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
3	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ราคาน้ำมันดีเซล 37.99
					อ.เมือง (บาท/ลิตร)
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			520,306.79	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			520,306.79	
	ตัวอักษร (ห้าแสนสองหมื่นสามร้อยหกบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)				

พื้นที่ 800.00 ตร.ม. เฉลี่ย ตร.ม. ละ 650.38 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.กะลาเส ที่ 209/2569 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

(ลงชื่อ)

(นายสัญญา ปัญจะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.ควนขุน

ประธานกรรมการ

ความเห็น.....

(นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

(ลงชื่อ)

(จำเริญวิพันธ์ ส่งเสริม)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

กรรมการ

ความเห็น.....

(นายประเสริฐ ตั๊อ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

(ลงชื่อ)

(นางสาวอุทุมพร พลเดช)

เจ้าพนักงานธุรการ (ขง.)

กรรมการ

แบบราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายโทรทอง ขอย 1 หมู่ที่ 6

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก

กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทาง -

กว้าง 0.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร

ประมาณราคาวินิจฉัย 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	16.07	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานถางป่าและขุดตอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,000.00	1.88	1,880.00	1.3821	2.59	2,598.35
1.2	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	12.17	12,170.00	1.3821	16.82	16,820.16
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	640.43	25,617.20	1.3821	885.13	35,405.53
2.3	งานไหล่ทางวัสดุถมรวม	ลบ.ม.	-	367.31	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.1.1	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.	800.00	405.63	324,504.00	1.3821	560.62	448,496.98
4.1.2	Contraction Joint (รอยต่อเพื่อหดตามขวาง)	เมตร	76.00	161.71	12,289.83	1.3821	223.49	16,985.77
4.1.3	วัสดุปิดไหล่ทาง	ลบ.ม.	12.00	324.17	3,890.04	1.3821	448.03	5,376.42
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				376,461.03			
	FACTOR F ผันตกชุก 1				1.3821			
	เป็นเงินค่างานประเมิน				520,306.79			520,306.79

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสัญญา ปัญจะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.ควนขัน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(จำเริญวิพันธุ์ ส่งเสริม)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวอุทุมพร พลเดช)

เจ้าพนักงานธุรการ (ชง.)

เพื่อก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลกะลาเต อำเภอสีกา จังหวัดศรี

ณราคาเมื่อวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

งานผิวทางและไหล่ทาง

3.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

3.1.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

ความหนา 0.15 เมตร

พิจารณาที่ความยาว 10 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต ค3 (สำหรับงานผิวทาง) = 6.00 ลบ.ม. @ 2,285.05 = 13,710.30 บาท

ค่าขนส่ง กม (คิดที่ระยะไม่เกิน(L/4)) [2]

ค่าเหล็กเสริม = 40.00 ตร.ม. @ 28.97 = 1,158.88 บาท [3]

ค่าแรงงานเหล็ก = 40.00 ตร.ม. @ 5.00 = 200.00 บาท [4] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)

ลดผูกเหล็ก = - บาท [5]

ค่าแบบ = 10.00 ม. @ 21.94 = 219.40 บาท [7] = [6] x 10 [6](จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าปูผิวทาง = 40.00 ตร.ม. @ 12.93 = 517.20 บาท [9] = [8] x พื้นที่ [8](จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าบ่ม = 40.00 ตร.ม. @ 10.49 = 419.60 บาท [11] = [10] x พื้นที่ [10](จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าใช้จ่ายรวม = 16,225.38 บาท [12] = [1] + [2] + [3] + [4] + [5] + [7] + [9] + [11]

ค่างานต้นทุน = 405.63 บาท [13] = [12] / พื้นที่

หมายเหตุ

1. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส
อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6
พิจารณาจกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1.	ปกแบบ	1.
2.	สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2.
3.	แผนที่สังเขป	3.
4.	รายการประกอบแบบ	4.
5.	แบบแปลนถนน	5.
6.	PROFILE	6.
7.	CROSS SECTION	7.
8.	รูปตัดโครงสร้างทาง	8.
9.	แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร	9.

หมายเหตุ 1.

1. พัสตูประเภภวัฐศรหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

(1) วัฐศรหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน

หมายเหตุ 2.

- กรณี แบบมาตรฐาน มาตรฐานงานทาง และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง ไม่ได้อยู่ในรูปแบบแปลนหรือระบุขนาดเคลื่อนให้ใช้ตามข้อกำหนดดังนี้

(1) แบบมาตรฐานงานทางนอกเหนือจากที่กำหนดในแบบแปลนนี้ ให้ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อพท. ปี 2552 (เล่มปกเขียว) เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน

(2) ให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ปี 2562 หรือมาตรฐานงานทางเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

(3) ให้ใช้มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น ปี 2562 หรือมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นที่สุดก่อน หรือเมื่อการมอบหมายปฏิบัติงานให้ทราบ
ถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตรงตามข้อกำหนดและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการ
ปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็น เป็นส่วนก่อนดำเนินการ
2. วัสดุค่าจ้างที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำจะใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเขียน วัสดุหากมีการ
กำหนดมาตรฐานในงานมาตรฐานชนิดใดที่อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้ทำวัสดุต่าง
ๆมาใช้แทนกันต้อง ให้ก่อนปฏิบัติงานกับผู้ควบคุมงาน มอก. สำหรับวัสดุประเภท วัสดุเหล็กประเภทที่ผู้จ้างนำใช้
ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ย่อมต้องรับผิดชอบความเสียหาย
หรือความผิดหากนำไปใช้กับงาน
3. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าเช่าสิ่งของหรืออุปกรณ์การคมนาคมแบบที่กำหนด (๒๐) เป็นค่าเช่าและผู้ใช้จากสำนักงานก่อสร้างเท่านั้น
5. รถยนต์หรือรถบรรทุกของงานจะต้องใช้ใช้ในการก่อสร้างของปฏิบัติงานทุกงาน
6. ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้คุมงานของวิสาหกิจส่วนกลาง
7. มาตรฐานงานก่อสร้างที่ใช้สำหรับการมาตรฐานงานก่อสร้าง งานทางหลวงท้องถิ่น (มทพ) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่ประชุมและจุดนัดพบสาธารณะ รวมทั้งการเผยแพร่ ให้ผู้รับจ้างของงานให้ยอมรับกับงานเขียน
โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. มาตรฐานปฏิบัติงาน และมาตรฐานการก่อสร้าง เช่น ให้ใช้วิธีการที่ประกอบด้วยการนำ เป็นต้น
ที่ปฏิบัติงานก่อสร้างและปฏิบัติงานก่อสร้างก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามงานที่นำโดย
เพื่ออำนวยความสะดวก เหล่านี้ไม่บังคับ ค่าใช้จ่ายค่าจ้าง ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ค่า ค่า ให้ใช้มีความเหมาะสมมาตรฐานชนิดใด โดยไม่มีการก่อสร้างก่อสร้าง
11. ที่ดินและที่ดิน และ/หรือ ที่ของของที่ดินของวิสาหกิจส่วนกลาง เพื่อให้วิสาหกิจของวิสาหกิจส่วนกลาง
12. จำนวนและส่วนแบ่งการก่อสร้างของวิสาหกิจส่วนกลาง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยไม่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร ทางระบายน้ำ และป้าย
การรับแจ้งให้ทราบแบบการก่อสร้างโดยไม่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ส่วนแบ่งการก่อสร้างของวิสาหกิจส่วนกลาง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การเปลี่ยนแปลง และการปรับเปลี่ยนตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย
น้อยกว่าที่กำหนดเป็นแบบก่อสร้าง
16. รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแจ้งไว้ไม่ชัด หรือมีปัญหามากกว่า
หรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ ให้ทราบและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการการก่อสร้าง
17. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างในจุดที่ผู้จ้างกำหนด ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจจากการทำงานก่อสร้าง
ไม่ว่าผู้รับจ้างจะมีความรู้จากงานก่อสร้างหรืองานก่อสร้างที่กระทำหรือมีความรู้จากงานก่อสร้าง
ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความปลอดภัยของงานก่อสร้าง
ผู้จ้างและผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างในจุดที่ผู้จ้างกำหนด ในระหว่างก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำบัญชีประเภทงานด้านอื่น		
1.	(ชื่อ) 	ประธานกรรมการ
2.	(ชื่อ) 	กรรมการ
3.	(ชื่อ) 	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลกลวณ
โครงการก่อสร้างถนน คลวลาอีพรอง
ซอย 1 หมู่ที่ 6
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนมาโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศิริ

ปณิธานการบริหารล้วนสำคัญ
รักษาราชการแทน ผู้บริหารกองช่าง

(.....)
นายฉัตรพันธ์ วารินละอาน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาสาธิต

(.....)

นายฉัตรพันธ์ วารินละออด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาสาธิต
(21/10/2561 ๓๓๓๓)
นายประเสริฐ คี้อ

รวมรวม

รายการประกอบแบบ
รายละเอียดการก่อสร้าง

LOCATION Thuan Hoa Thuan Nam District

For Construction permission

แบบเลขที่ : 02/2569

DATE : 3 N.A. 2569

REV. :	SCALE : NTS.
--------	--------------

www	www
-----	-----

[illegible]

219

2	9
---	---

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายหัวตัว		
1.	(ชื่อ) 	ประธานกรรมการ
2.	(ชื่อ) 	กรรมการ
3.	(ชื่อ) 	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายโครงการ
ย่อย 1 หมู่ที่ 6
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละออด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละออด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายประเสริฐ ต้อม

แบบร่าง

รายการประกอบแบบ

LOCATION ส่วนตำบล ตำบลบ้านใหม่ จังหวัด...

For Construction permission

แบบเลขที่ : 02/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่ จำนวน

4 9

รายการประกอบแบบที่ผู้รับจ้างถือปฏิบัติ

1.	ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมทดสอบคุณสมบัติที่สำนักงาน และผู้รับจ้างจะต้องทำการออกแบบส่วนผสม Concrete Mixdesign
2.	งานทางปาฐุดจะต้องเก็บวัสดุที่ออกจากเขตทางให้สะอาด
3.	งานปรับแต่งเกลี่ย และบดอัดชั้นทางเดิม พร้อมผลทดสอบ
4.	งานทรายรองพื้นพร้อมปรับเกลี่ย
5.	งานคอนกรีตผิวทางกำลังอัด ไม่น้อยกว่า 280 Ksc และเก็บวัสดุตัวอย่าง ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร พร้อมทดสอบ Slump test
6.	ค่าเฉลี่ยจะต้องไม่น้อยกว่า 280 Ksc ที่อายุ 28 วัน หรือ ทดสอบเทียบค่าที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 280 Ksc (ตามแบบมาตรฐาน มทผ. 231-2562)
	รอยต่อ Expansion Joint จะต้องปูแผ่นพลาสติกตามแบบแปลนเหล็ก Dowel bar RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 ม.
	ด้านหนึ่งลวมด้วยท่อ PVC ปิดฝาด้วยจุก PVC โดยตัดขนาดที่ระยะ 100 เมตร
7.	รอยต่อ LONGITUDINAL Joint ใช้เหล็ก DB 12 มม. ยาว 0.50 เมตร @ 0.50 เมตร
8.	รอยต่อ Contraction Joint รอยต่อจะไม่ตัดขาดเพื่อการหกตัว วัดอุปกรณ์เพื่อทำให้เกิดรอยแตกตรงจุด ต้องกรีดคอนกรีต ทุกๆ 10 เมตร ตามแนวขวางและแนวยาว
9.	รอยต่อระหว่างซิกขา และซิกขานทางดูแบบขยายต่อ Longitudinal Joint
10.	งานวางท่อ คลล. และท่อเหลี่ยมดูแบบขยาย
11.	งานตัด Joint ให้ตัดวันรุ่งขึ้น ของวันของการเทคอนกรีตผิวทาง
12.	ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดคอนกรีตผิวทางทุกวันจนครบ 7 วัน ของงานผิวทางที่เทได้
13.	กรณีเกิดการแตกร้าวผิดปกติ แก้ไขโดยการตัด Joint ตามรอยแตกร้าวแล้ว หยอดด้วยปูนอนชริงค์เกร้าท์ (Non Shrink Grout) ทั้งนี้ของผิวทางจะแตกต่างกันกับผิวทาง
14.	แก้ไขเริ่มกันรั่วใช้ได้ 2 แบบ รายละเอียดตามตารางที่ 1

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

1.	(ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
2.	(ลงชื่อ)	กรรมการ
3.	(ลงชื่อ)	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกร ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอียด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอียด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายประเสริฐ ต้อม

แบบแสดง

แบบแปลนถนน

LOCATION ตำบลละหาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

For Construction permission

แบบเลขที่ : 02/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

แผนที่ จำนวน
5 9

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร
(รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน มท. 231 - 2562)

STA. 0+400
BM. 0/0 ค่าระดับ 100.000 ม.

STA. 0+425

STA. 0+450

STA. 0+475

STA. 0+500

STA. 0+525

STA. 0+550

STA. 0+575

STA. 0+600

ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว

จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+400

จุดสิ้นสุดโครงการ STA.0+600

คล้ายไทรทอง ซอย 1 หมู่ที่ 6

BM. 0/0 ค่าระดับ 100.000 ม. / ฝ. 0+415
หมุดคอนกรีต เสาไฟฟ้า ขั้วทางทางศูนย์กลางแนวสำรวจ 3.00 ม.

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนถนน		
1. (.....)	ประธานกรรมการ	
2. (.....)	กรรมการ	
3. (.....)	กรรมการ	



องค์การบริหารส่วนตำบล...

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายโพทอง
ซอย 1 หมู่ที่ 6
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(Signature)
นายจักรกริ ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(Signature)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอียด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(Signature)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอียด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(Signature)
นายประเสริฐ คือ

แบบแสดง

PROFILE

LOCATION ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แบบเลขที่ : 02/2564

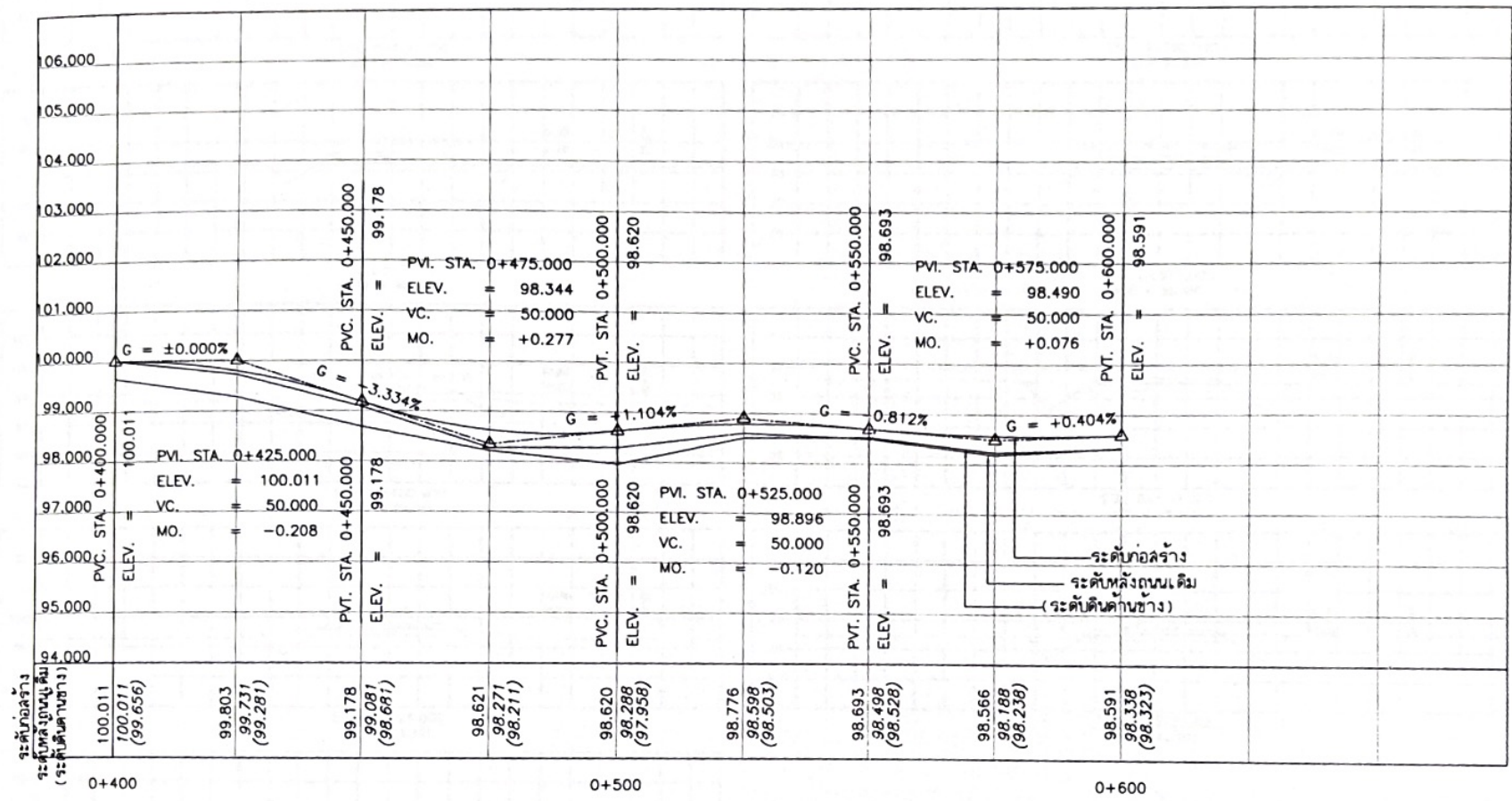
DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่ จำนวน

6 9

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง		
1. (ชื่อ)		ประธานกรรมการ
2. (ชื่อ)		กรรมการ
3. (ชื่อ)		กรรมการ



- หมายเหตุ
- แบบการก่อสร้างถนนทางจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
ซึ่งให้ออกในชุดของนักวิชาการงานที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ
 - จำนวนที่แต่ละแถวและค่าหนึ่งการวางที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับนักวิชาการงาน
ที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ
 - ค่าหนึ่งการก่อสร้างถนน, ที่จอดรถ, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลง
ไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ออกในชุดของนักวิชาการงาน
 - ค่าหนึ่งและขนาดของทางเชื่อมทางที่เปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ออกในชุดของนักวิชาการงาน
ที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ
 - งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)
 - งานตัดทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง



องค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายโพธิ์ทอง
 ชอย 1 หมู่ที่ 6
 มีความกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
 ทบ 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(Signature)

นายจักรกริ ประถมศรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
 ศึกษารายการแบบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(Signature)

นายฉัตรพันธ์ วารินละอาด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(Signature)

นายฉัตรพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(Signature)

นายประเสริฐ คือ

แบบแสดง

CROSS SECTION

LOCATION ตำบลเกาะช้าง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

For Construction permission

แบบเลขที่ : 02/2569

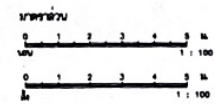
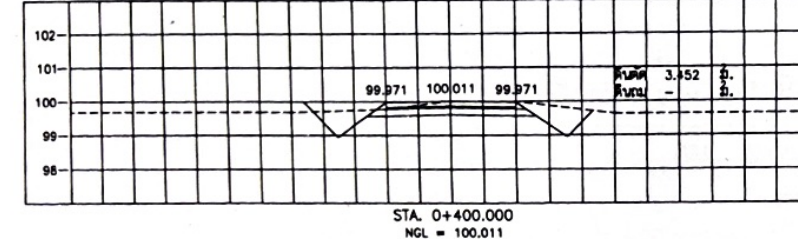
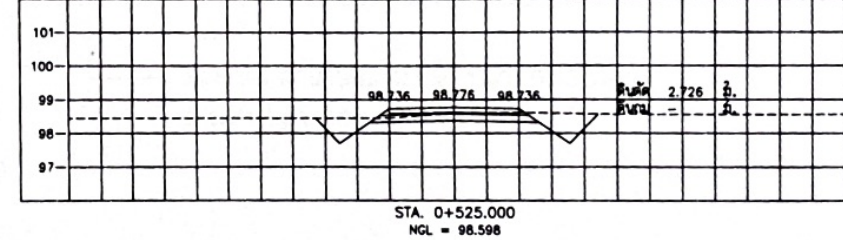
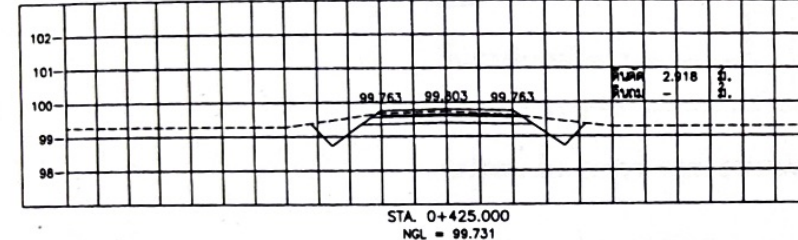
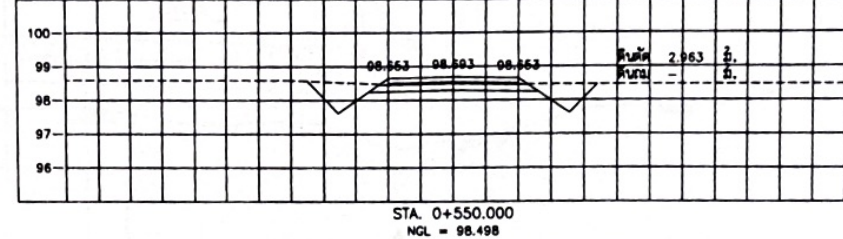
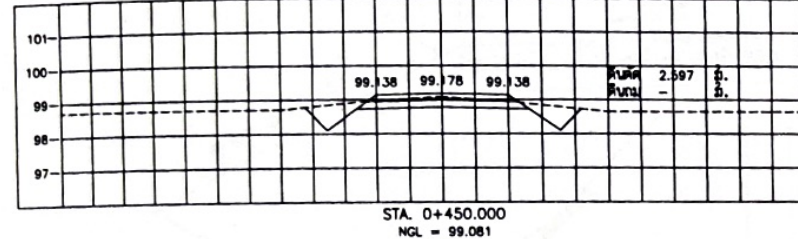
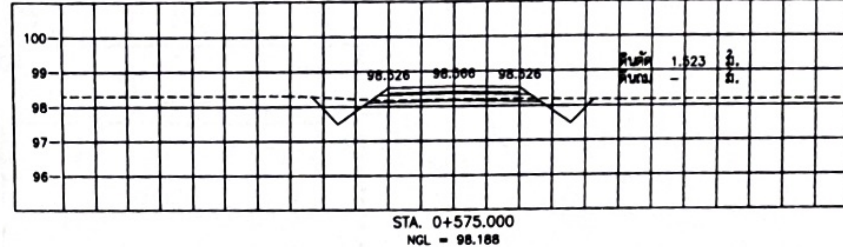
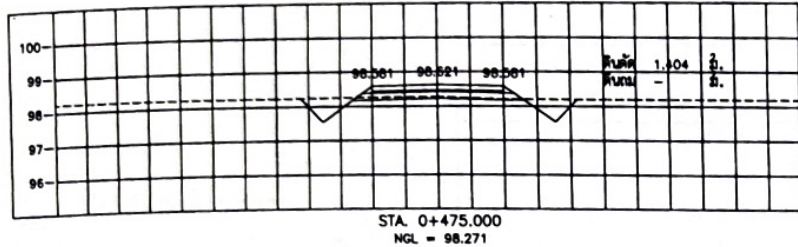
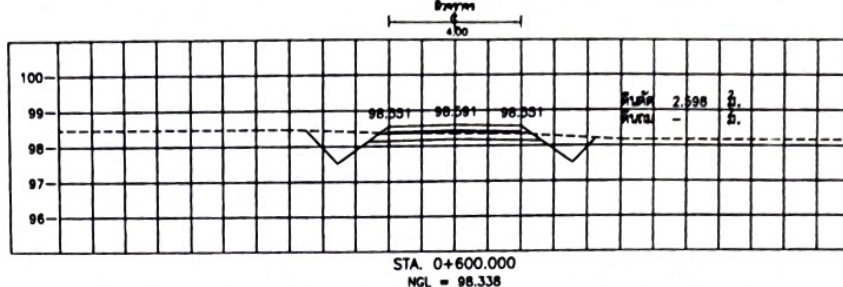
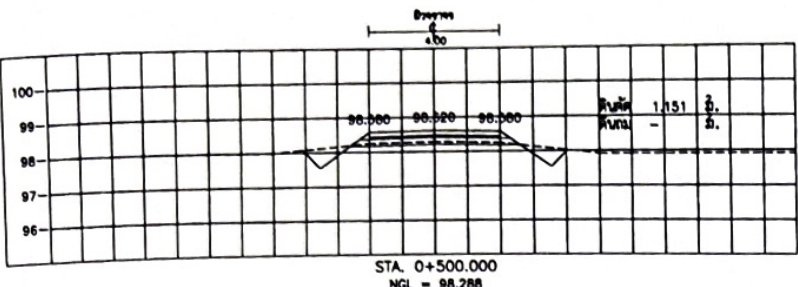
DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่ จำนวน

7 9

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		
1. (ชื่อ) <i>สมชาย</i>		ประธานกรรมการ
2. (ชื่อ) <i>สมชาย</i>		กรรมการ
3. (ชื่อ) <i>สมชาย</i>		กรรมการ





องค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายโครงการ
ข้อ 1 หมู่ที่ 6
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศิริ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายฉัตรพันธ์ วารินละออด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายฉัตรพันธ์ วารินละออด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(.....)
นายประเสริฐ ต้อม

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

LOCATION ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

For Construction permission

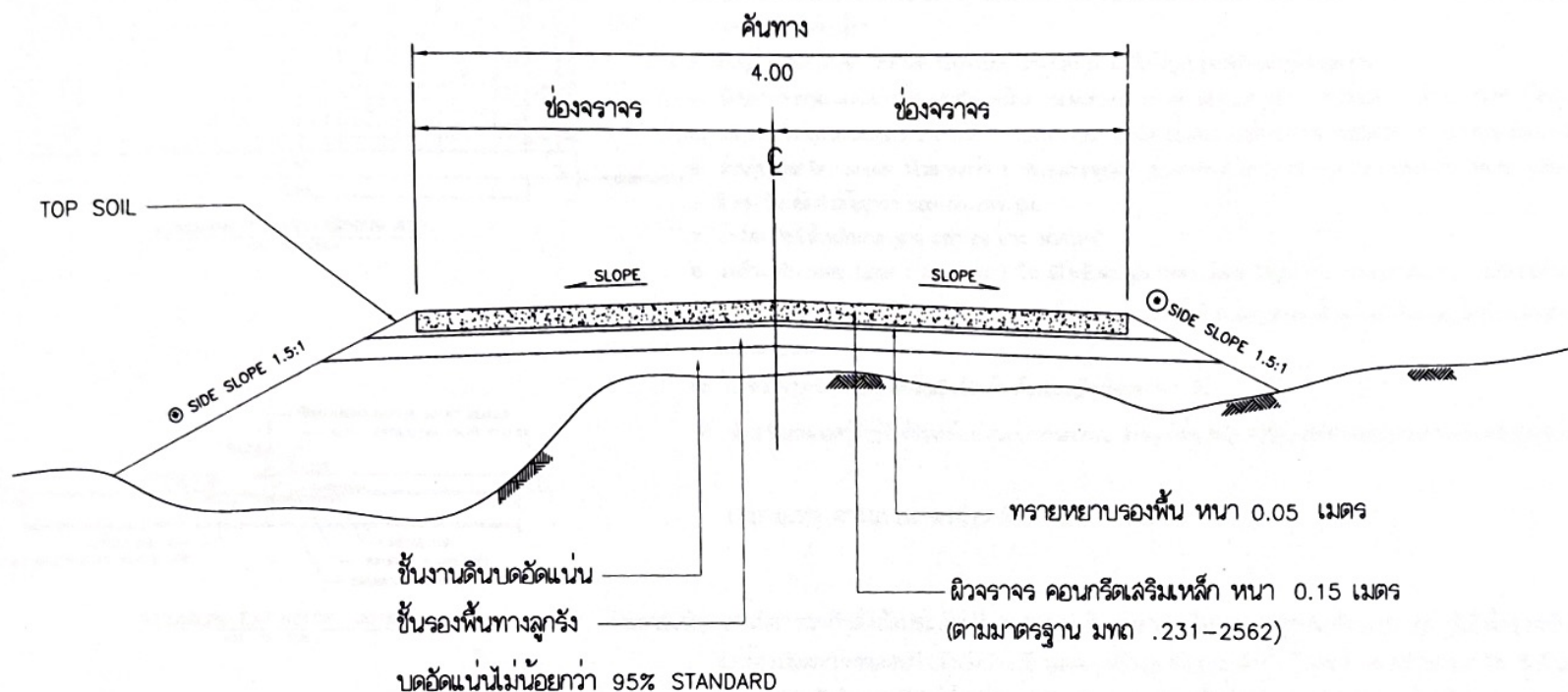
แบบเลขที่ : ๐๒/๒๕๖๙

DATE : 3 ก.ค. 2569

REV. : SCALE : HTS.

แผ่นที่ จำนวน

8 9



รูปตัดโครงสร้างทาง ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

กม. 0+400 ถึง กม. 0+600

NOT TO SCALE

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง		
1. (.....)	ประธานกรรมการ	
2. (.....)	กรรมการ	
3. (.....)	กรรมการ	



องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

โครงการก่อสร้างถนน คล้ายไทรทอง
ซอย 1 หมู่ที่ 6

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริช ประถมศิริ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายลูอิสรพันธ์ วารินละอาต

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

(.....)
นายลูอิสรพันธ์ วารินละอาต

นายองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

(.....)
นายประเสริฐ ตี้อ

แบบแสดง

แบบมาตรฐานงานทาง
แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร

LOCATION ตำบลละหาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

For Construction permission

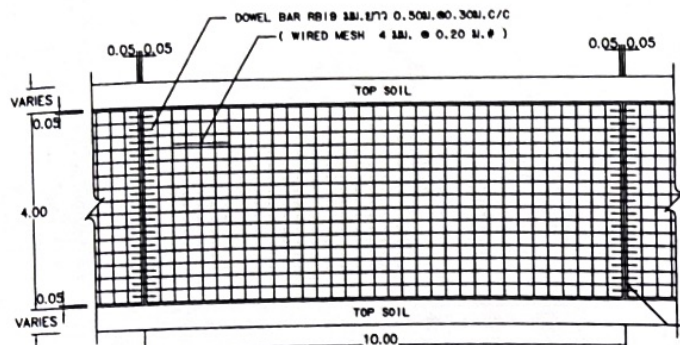
แบบเลขที่ : 02/2569

DATE : 3 ก.ค. 2569

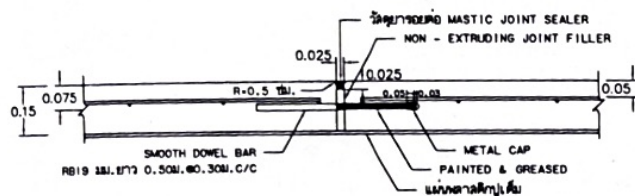
REV : SCALE : HTS.

แผ่นที่ จำนวน

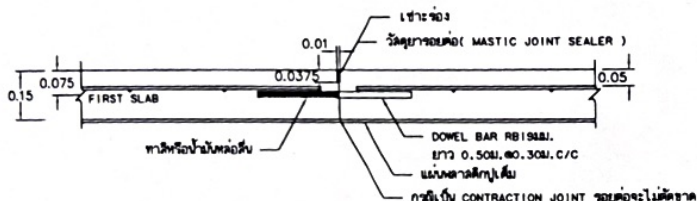
9 9



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น มทผ. เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 90-120 ม. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
5. วัสดุแอ่งหัดต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาชาน้อยๆ ขยายตาม มอก. 1041
6. ล้วนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. เหล็กเสริม WIRE MESH (มอก. 737) โดยมีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ผู้ว่าจ้าง (คณะกรรมการ) อนุมัติก่อนดำเนินการ
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ยกน ให้ทำโดยลากไม้ประกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน
11. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลการออกแบบด้านผสมคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา

(หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐาน มทผ. 231-2562)

หมายเหตุ การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 280 กก./ตร.ซม. ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐาน มทผ. 231-2562 งานผิวจราจรแบบคอนกรีต

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		
1. (ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ	
2. (ลงชื่อ)	กรรมการ	
3. (ลงชื่อ)	กรรมการ	