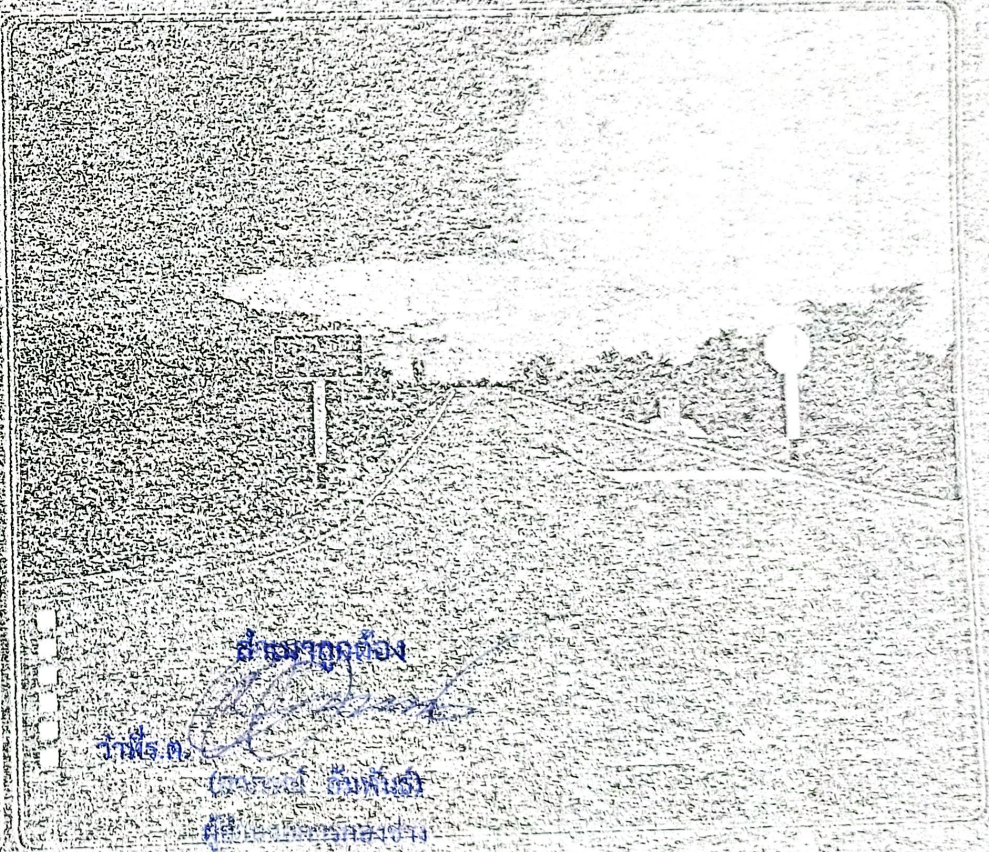
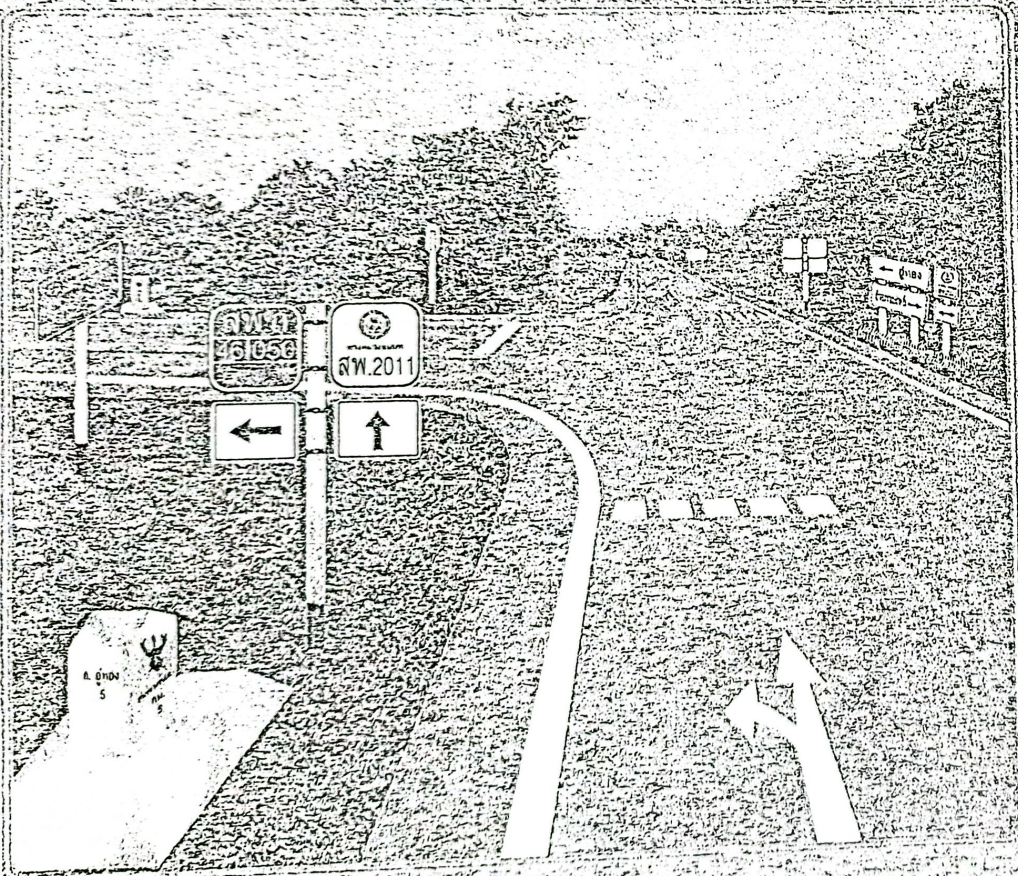


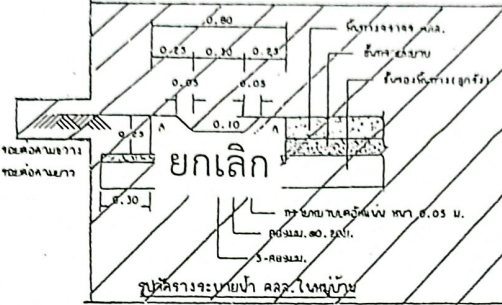
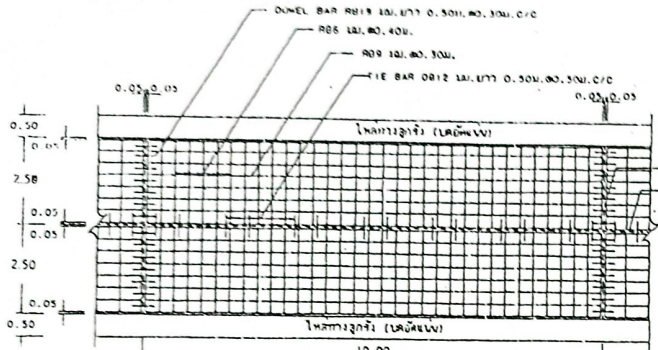


แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบต.



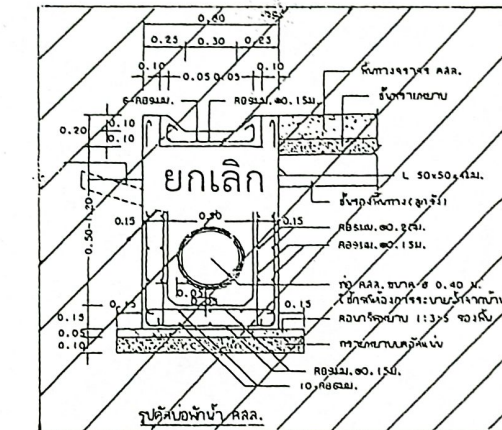
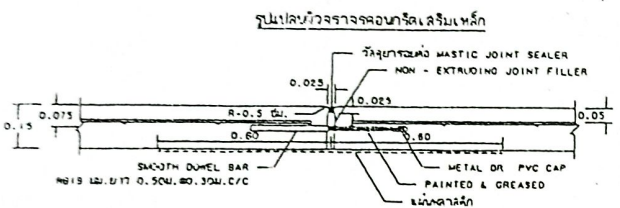
กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท



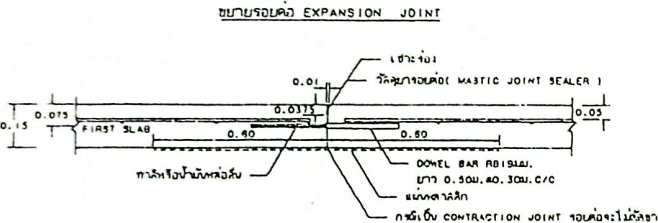
ก. รายการก่อสร้างถนน คลส. โหลปูน

1. การก่อสร้างถนน คลส. โหลปูน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มศส. 201 - 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับ)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะวัสดุชนิดที่มีใช้ในงานทำผิวจราจรชนิดที่ทนต่อการเสียดสีเป็นพิเศษ
3. ใช้ปูนอุดรอยต่อระหว่างชั้นผิวจราจร CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มศส. 479
4. ใช้ปูนอุดรอยต่อระหว่างชั้นผิวจราจร NOM - EXTRUDED JOINT FILLER ให้ตรงตามข้อกำหนดตาม มศส. 1041
5. ส่วนของคอนกรีต SLUMP ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) 150 กก./ซม. ยกเว้นขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม. 24 มม. 24
7. โลหะเหล็ก WELDED WIRE MESH (มศส. 737) ตามตารางที่ 1. และ BAR MESH โลหะเหล็กเสริมสำหรับผิวจราจรให้พิจารณาดูตามตารางหน้าต่อไป ในการออกแบบวางเสริมเหล็กสำหรับผิวจราจรให้ตรงตามข้อกำหนดตาม มศส. 1041
8. ใช้ WIRE MESH ขนาดตามข้อกำหนดตามตาราง หน้าต่อไปสำหรับพื้นที่วางเสริมเหล็ก (STEEL AREA) ที่บริเวณที่มีน้อยกว่าที่จะใช้สำหรับ
9. ใช้ดักน้ำ ที่บริเวณที่ติดตั้ง ท่อระบายน้ำ จะใช้เหล็กเสริม
10. งาน WELDED WIRE MESH จะใช้ทั้งขนาดของ 20 มม. และ WIRE STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,300 กก./ซม.
11. การทำผิวจราจรให้ตรงกับขอบเขตถนน (CENTER LINE) โดยใช้เส้นกลางถนนตาม มศส. 502 และใช้เส้นกลางถนนตามข้อกำหนดสำหรับผิวจราจรตาม มศส. 109
13. แผ่นดักน้ำที่ติดตั้งต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 20 ซม. ยาวเท่าเส้นกลางถนนที่วางเสริมเหล็ก ซึ่งจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 75 ซม. และมีความสูงที่ติดตั้งต้องไม่น้อยกว่า 10 ซม.
14. ระยะเวลารอบรถของผิวจราจร 15 ปี ใช้น้ำหนักบรรทุก 15 ตัน เช่น ยานพาหนะ (รถบรรทุก) 200 คันต่อวัน



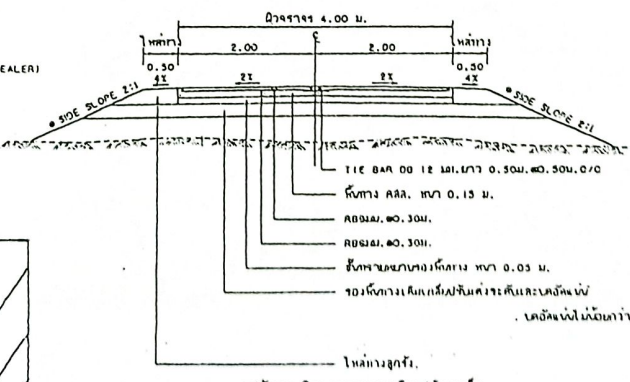
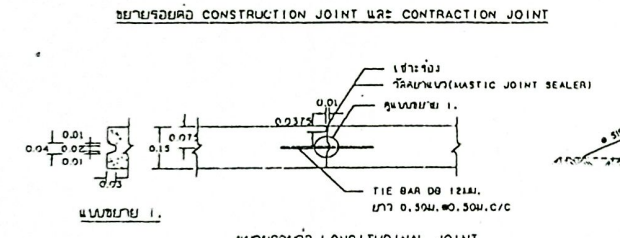
ข. รายการก่อสร้างจราจรระเบียงผ้า คลส. โหลปูน

1. การใช้งานพื้นที่หน้าตัดจราจรระเบียงผ้า คลส. โหลปูน ให้พิจารณาดูตามข้อกำหนดและรายละเอียดตามหน้าต่อไป
2. คอนกรีตผิวจราจรชนิดที่ทนต่อการเสียดสี (TPE 1) ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม. ทนทาน 430 วัน และมีความหนา 80 มม.
3. ส่วนของคอนกรีต SLUMP ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) 150 กก./ซม. ยกเว้นขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
4. ใช้พื้นที่วางเสริมเหล็กสำหรับจราจรระเบียงผ้า ให้ตรงตามข้อกำหนดตามตารางหน้าต่อไป และใช้เส้นกลางถนนที่ติดตั้งให้ตรงกับผิวจราจร
5. ก่อนที่จะก่อสร้างผิวจราจรระเบียงผ้าให้ทำร่องน้ำที่ผิวจราจร การทำเป็น section ยาวไม่เกิน 3.00 ม. หรือทำเป็น PRECAST ให้ง่ายต่อการติดตั้ง 0.99 ม. และต้องมีร่องน้ำ section กว้างไม่เกิน 1 ซม. และตามข้อกำหนดตามหน้าต่อไป
6. การติดตั้งแผ่นดักน้ำที่ผิวจราจรระเบียงผ้า ต้องติดตั้งให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 7 ซม.
7. การติดตั้งเหล็กเสริม การวางเสริมเหล็กให้ตรงตามข้อกำหนดตามหน้าต่อไป
8. กำหนด AAR. กรณีผิวจราจรระเบียงผ้าใช้วัสดุผิวจราจรชนิดที่ทนต่อการเสียดสี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางจราจรระเบียงผ้า 120 ซม. ยกเว้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางจราจรระเบียงผ้า 120 ซม.
9. เหล็กเสริมใช้เส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f _y = 1,200 KSI)		WIRED MESH (f _y = 2,750 KSI)	
(เหล็กเส้นขนาด 3R 24)		(เหล็กเส้นขนาด 3R 24)	
Ø / SPACING	STEEL AREA (Sq. cm./m ²)	Ø / SPACING	STEEL AREA (Sq. cm./m ²)
# 8 12L. 0.40 M.	0.710	# 4 12L. 0.30 M.	0.418
# 8 12L. 0.30 M.	2.12	# 8 12L. 0.30 M.	0.940




พื้นที่วางระเบียงผ้าจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก


หมายเหตุ

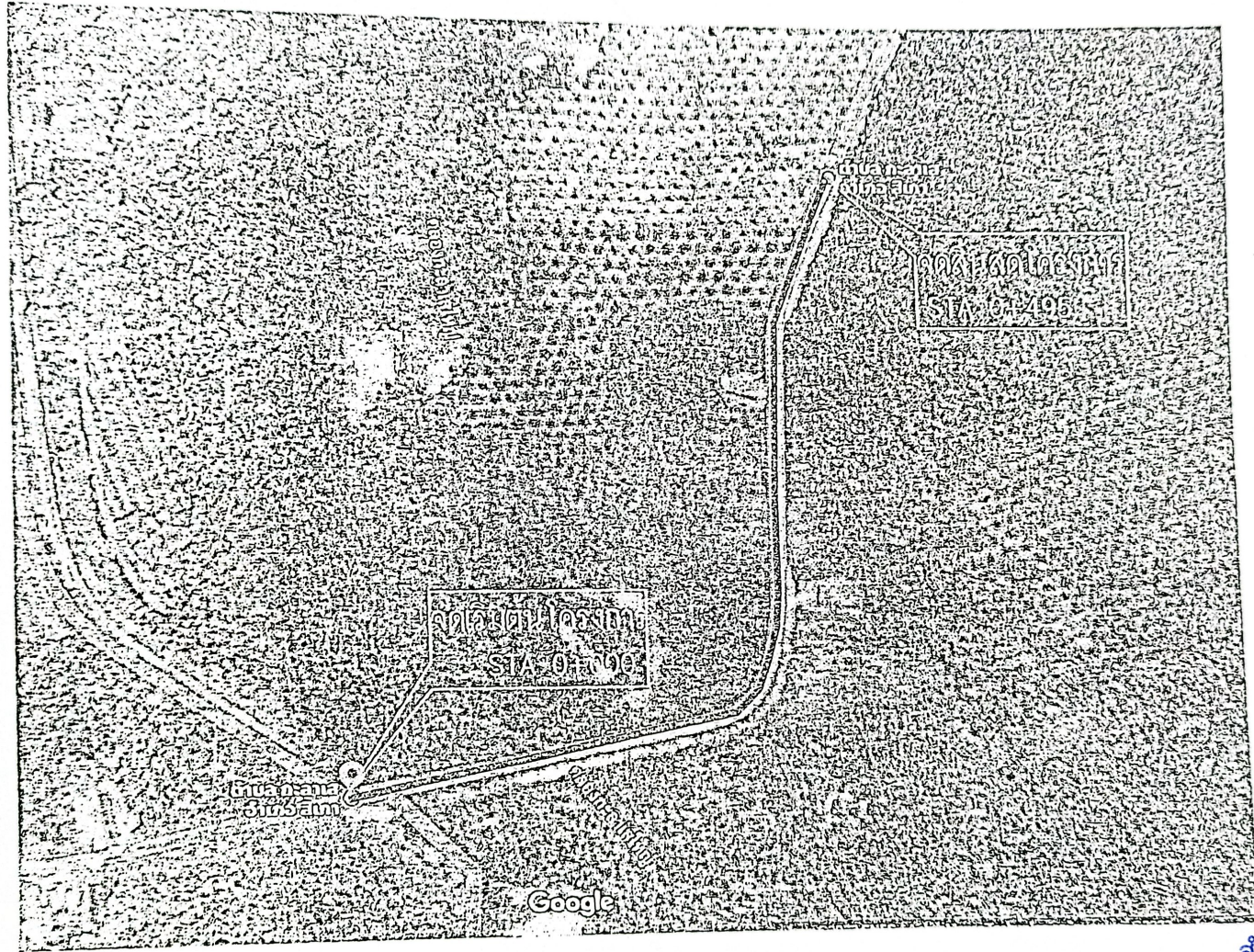
ขนาดถนน คลส. โหลปูน (แบบมาตรฐาน) เป็นไปตามข้อกำหนด มศส. 2-201/48 ฉบับแก้ไขล่าสุด

• ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้ใช้ค่าตามตารางหน้าต่อไป (เฉพาะงาน 1. เท่านั้น)

แบบมาตรฐาน กว้าง 5.00 เมตร

ว่าที่ ร.ต.  (ส.อ.อ. อัมพันธ์) ผู้ชำนาญการกองช่าง

 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
แผน ศสท. กว้าง โหลปูน (แบบที่ขอต่อพยานรายการ)	
แผนเลขที่ ทศ-2-201	ครั้งที่ 14



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

เขียนแบบโดย

นายจักรกฤษ ประสมศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

ท.จ. อัครพงษ์ อัมพันธ์

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

ท.จ. อัครพงษ์ อัมพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

นายรัชฎฤทธิ์ ต่ายข้วน

PROJECT :

ผังบริเวณภาพถ่ายทางอากาศ

สร้างถนน คสล

สายเหนือคลอง - ชลประทาน

LOCATION : ตำบลกะลาเส อำเภอตาก จังหวัดศรีสะเกษ

For Construction permission

DRAWING TITLE :

DATE : 1/7/2561 SCALE : 1:15

CHK. BY : [Signature] DATE: []

Drawing No.

ผังบริเวณภาพถ่ายทางอากาศ

SCALE : NTS.

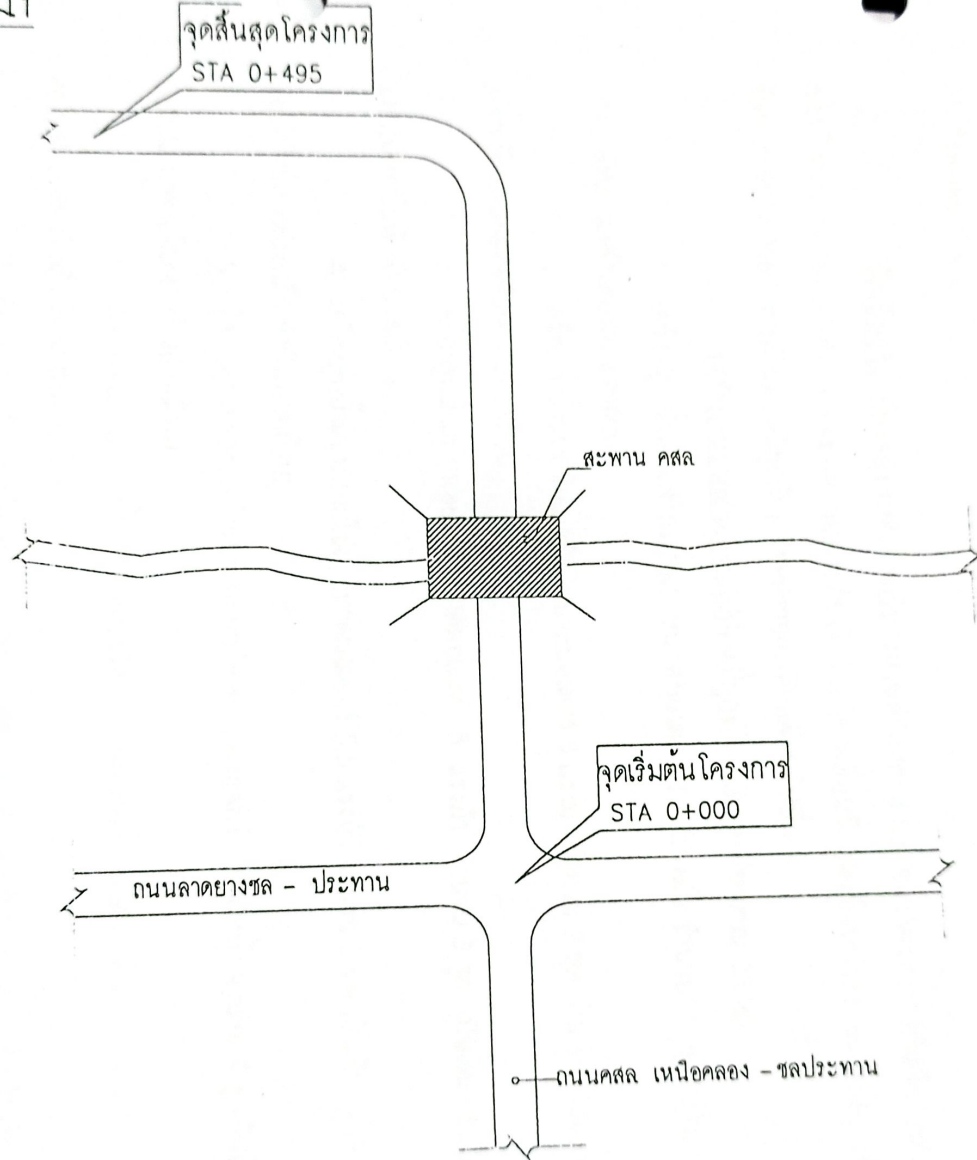


สำเนาถูกต้อง
ว่าที่ร.ต. (อัครพงษ์ อัมพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

01

สายเหนือคลอง - ชลประทาน ม1



ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล สายเหนือคลอง - ชลประทาน
SCALE : NTS.



องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลสาบ

เขียนแบบโดย

นายสิกรทิ ประสมศรี

(Signature)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ท.ท.ร. อัมพันธ์ อัมพันธ์

(Signature)

ผู้อำนวยการกองช่าง วิชาการการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทะเลสาบ

ท.ท.ร. อัมพันธ์ อัมพันธ์

(Signature)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทะเลสาบ

นายชัชวาลย์ ภายแก้ว

(Signature)

PROJECT :

ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล
สายเหนือคลอง - ชลประทาน

LOCATION : ตำบลทะเลสาบ อำเภอวังน้ำเขียว

For Construction permission

DRAWING TITLE :

DATE : 12/12/2018 SCALE : 1/50

BY : *(Signature)*

Drawing No.

สำหรับอนุมัติ
ว่าที่ร.ต. *(Signature)*
(อภรณ์ อัมพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง